



Décembre
2023

Publications ADEME

Mise en ligne sur la Librairie



sommaire

	ILS L'ONT FAIT	3
	EXPERTISES	4
	CLÉS POUR AGIR	8
	HORIZONS	10
	HORS COLLECTION	11

RETOUR D'EXPERIENCE



CENTRALE PHOTOVOLTAÏQUE EN AUTOCONSOMMATION SUR UN BÂTIMENT INDUSTRIEL À SAINT LOUIS, ILE DE LA RÉUNION

2023/12 - 2 P - 012357

LAURÉAT IA



CHPA - CHARGEUR HAUTE PERFORMANCE ABORDABLE POUR VÉHICULES HYBRIDES ET ÉLECTRIQUES

Projet lauréat France 2030
2023/12 - 2 P



ECOLOCAR - COMPRESSEUR ÉLECTRIQUE MULTI-USAGES ÉCOCONÇU POUR VÉHICULES DÉCARBONÉS

Projet lauréat France 2030
2023/12 - 2 P

ÉTUDE-RAPPORT/SYNTHESE

Changement climatique et énergie

LES REPRÉSENTATIONS SOCIALES DU CHANGEMENT CLIMATIQUE - 24ÈME VAGUE DU BAROMÈTRE

2023/11 - 11 P + 25 P + 39 P

Depuis 2000, l'ADEME conduit une enquête administrée chaque année auprès d'échantillons représentatifs de la population Française permettant de dresser un ta-bleau des représentations sociales du changement climatique et de leurs évolutions.

Chaque année, l'enquête est également réalisée auprès d'un sur-échantillon cible. Cette année il a porté sur les décideurs économiques qui avaient déjà été interrogés en 2018.

Les évolutions cette année pointent souvent une stagnation, voire une diminution du degré de sensibilité du public. Toutefois, la tendance dominante est toujours celle d'une forte conviction aussi bien sur la réalité du changement climatique que sur ses causes anthropiques. Les Français ont le sentiment d'agir à leur échelle et font part de fortes attentes vis-à-vis de l'Etat pour lutter contre le changement climatique.

Les résultats concernant les décideurs économiques font apparaître une montée spectaculaire des enjeux du changement climatique concernant les entreprises. Ils se montrent plus sensibles que le public à la question du changement climatique et plus convaincus de son origine anthropique. S'ils considèrent en majorité que l'activité de leur entreprise a des impacts sur le climat, ils la jugent capable de réduire significativement ses émissions. Eux aussi attendent plus d'intervention des pouvoirs publics.



LES RISQUES CLIMATIQUES ET LEURS COÛTS POUR LA FRANCE

Évaluation macroéconomique : modélisation des fonctions de dommages sectorielles et évaluation d'impact

2023/11 - 56 P

La matérialisation du changement climatique s'accompagnera de risques de transition (conséquences économiques adverses des efforts de décarbonation) et de risques physiques associés aux coûts des dommages du changement climatique. Ces frictions sont peu représentées dans les méthodes d'analyse par scénario mais font l'objet d'attentions accrues des agents économiques, qui cherchent à anticiper les risques pesant sur leur activité ou leur portefeuille financier. En s'appuyant sur le cadre méthodologique du NGFS (Network for Greening the Financial System), l'ADEME propose une estimation du coût macroéconomique des risques climatiques en France.



SYNTHESE : LES RISQUES CLIMATIQUES ET LEURS COÛTS POUR LA FRANCE.

2023/11 - 5 P

L'ADEME a mené une étude inédite pour estimer les coûts pour l'économie française que représenteraient le changement climatique et les dommages liés au réchauffement, dans les différents scénarios de transition. Deux évaluations ont été réalisées :

La première compare les effets sur l'activité économique d'un réchauffement de +3.5°C, par rapport à un scénario fictif sans changement climatique.

La seconde compare les effets sur l'activité économique d'une transition retardée, ou de l'absence même de politique de transition, par rapport à une situation où la politique de transition énergétique serait mise en œuvre progressivement dès à présent.

Ce document présente synthétiquement les résultats de l'étude « Les risques climatiques et leurs coûts pour la France - Une évaluation macroéconomique ».



Déchets/économie circulaire

METTRE EN PLACE UN PROJET D'ÉCOLOGIE TOURISTIQUE ET TERRITORIALE (ETT)

Recommandations issues de retours d'expériences en Hauts-de-France
2023/09 - 40 P - 012257

L'écologie touristique territoriale (ETT) consiste à faire coopérer les acteurs du tourisme pour massifier l'économie circulaire le long de la chaîne de valeur touristique. Inspiré de l'écologie industrielle territoriale, l'ETT vise, par la coopération, à optimiser les ressources sur un espace touristique donné, qu'il s'agisse d'énergies, d'eau, de matières, de déchets mais aussi d'équipements et d'expertises, de connaissance et de moyens humains.



PROJET REZOMODECO : ÉTUDE DES NOUVEAUX BUSINESS MODELS DE LA MODE CIRCULAIRE

Explorer les potentiels de diffusion des modèles de la transition du secteur textile : seconde main, location, upcycling et sobriété dans la mode
2023/10 - 124 P + 55 P + 7 P + 30 P

Le projet REZOMODECO propose de partir du mouvement de marché alternatif connu sous le nom de « slow fashion » pour analyser et mieux comprendre comment les nouvelles offres dites responsables dans le secteur de la mode circulaire peuvent transformer les pratiques de production, de distribution et de consommation dans le secteur textile. Pour répondre à cette problématique, le projet a choisi de se focaliser sur l'émergence des nouveaux Business Modèles qui se construisent en réaction au modèle dominant de la fast fashion.



RETOMBÉES ÉCONOMIQUES LOCALES INDUITES PAR LA TRANSITION ÉCOLOGIQUE ET LA TROISIÈME RÉVOLUTION INDUSTRIELLE REV3 DANS LES HAUTS-DE-FRANCE

Études de cas thématique dans les territoires d'Amiens Métropole, du pôle métropolitain de l'Artois et du Pays de Saint-Omer
2023/11 - 20 P - 012328

Au sein de la région Hauts-de-France, les territoires démonstrateurs Rev3 se déploient et mettent en place des politiques ambitieuses en matière de transition écologique et énergétique, porteuses d'un nouveau modèle de développement économique.

L'ADEME, en partenariat avec le Conseil Régional, la mission Rev3, la Préfecture de Région et la CCIR effectue des exercices prospectifs permettant d'établir des trajectoires visant l'atteinte des objectifs de la TRI (en termes de transition énergétique et d'économie circulaire) et leur impact en termes d'emplois créés et détruits.

Ces éléments de contexte montrent les liens étroits entre la transition écologique et énergétique et les enjeux de développement économique et d'emplois à l'échelle territoriale. C'est pourquoi, après plus de 5 ans d'actions et d'engagements, l'ADEME et ses partenaires ont engagé des travaux afin de caractériser le développement économique local « climato-compatible » et d'apprécier les retombées économiques locales sur les territoires.

La présente étude vise à valoriser les résultats des retombées économiques locales de trois territoires démonstrateurs Rev3, dans des filières porteuses de la troisième révolution industrielle. Modèles qui se construisent en réaction au modèle dominant de la fast fashion.



IMPACT OF THE ELECTRIFICATION OF THE CAR FLEET ON THE ELV SECTOR 2023/02 - 110 P

The increasing electrification of the vehicle fleet will have consequences on the management of end-of-life vehicles (ELVs). Electrified ELVs requires specific equipment and staff training for the management and removal of electric batteries.

This study allowed to assess the level of preparation of the Authorized Treatment Facility for the gradual arrival of these ELVs. The study also established that in the short term (by 2025-2030) the volume of electrified ELVs will remain low, which will allow the ELV sector to pre-prepare for the future. Due to the slow rate of vehicle renewal, the flows of internal combustion engine and electrified ELVs will not be equivalent until 2040.

The study also includes an analysis of the economic impact of vehicle electrification on the ELV sector. To adapt to the new steps of processing electrified ELVs, Authorized Treatment Facility will have to invest in staff training and the necessary equipment, representing a total investment cost of 20.5 million Euros over the period 2022-2040.



ÉTUDE AGRONOMIQUE DANS LE CADRE D'UN PROJET DE MÉTHANISATION

Cahier des charges

2023/12 - 21 P

L'ADEME souhaite contribuer, avec ses partenaires institutionnels et techniques, à promouvoir la diffusion des bonnes pratiques sur les thématiques de la transition écologique. Pour cela, son dispositif de soutien aux études d'aide à la décision (pré-diagnostics, diagnostics, étude d'accompagnement de projets) est ouvert aux entreprises, aux collectivités et plus généralement à tous les bénéficiaires intervenant tant dans le champ concurrentiel que non concurrentiel, à l'exclusion des particuliers. Dans le cadre de son dispositif d'aide à la décision, l'ADEME soutient financièrement les études avec un objectif de qualité et d'efficacité pour le bénéficiaire.



AFFICHAGE ENVIRONNEMENTAL : GT MER

Affichage environnemental et produits de la mer

2023/05 - 59 P

Comment mesurer l'impact des produits de la mer dans le futur affichage environnemental ? Le groupe de travail «Étiquetage environnemental - Produits de la mer» a été mis en place pour élaborer une méthodologie permettant de prendre en compte l'impact des activités de pêche sur la biodiversité marine, dans le cadre de l'étiquetage environnemental des produits de la mer. L'impact des activités de pêche sur la biodiversité marine, dans le cadre de l'étiquetage environnemental des produits alimentaires. Ce groupe de travail est composé d'acteurs de l'industrie, d'organisations professionnelles, d'experts académiques, d'ONG, de labels et d'organismes publics... Son objectif était de sélectionner et de tester des méthodes d'évaluation de l'impact des produits de la mer sur la biodiversité marine.



Mobilité et transport

LES PERSPECTIVES DU TRAIN BIOGNV EN FRANCE

2023/11 - 167 P

L'étude vise à identifier les zones de pertinence du bioGNV dans le transport ferroviaire en France : régions, lignes ferroviaires, matériels moteurs. Les travaux incluent une analyse environnementale et une analyse technico-économique du train bioGNV en comparaison au gazole, ainsi qu'une étude des lignes ferroviaires de pertinence, en fonction des caractéristiques régionales et d'usage. L'étude a été co-financée par l'ADEME et GRDF.



Produire autrement

VARIATIONS DE STOCK DE CARBONE ORGANIQUE DU SOL EN ANALYSE DU CYCLE DE VIE

AGRIBALYSE - PROJET ACV CARBONE
2023/09 - 52 P

Agribalyse est une base de données d'Analyse de Cycle de Vie regroupant 2500 aliments publiée en 2020. L'ADEME, l'INRAE et les réseaux ACTA et ACTIA ont créé le groupement d'intérêt scientifique GIS REVALIM pour développer les méthodes et produire les données d'Agribalyse. Dans ce cadre, le présent rapport synthétise l'état des connaissances sur la prise en compte des variations de stocks de carbone organique du sol en Analyse de Cycle de Vie

(ACV), prenant en compte les changements d'usages et de gestion des terres. Des propositions méthodologiques sont formulées pour être testées, la méthodologie finale proposée pour Agribalyse fera l'objet d'un rapport dédié.



Urbanisme et bâtiment|Sols pollués

LES HAUTS-DE-FRANCE EN 2050 : MODES D'OCCUPATION DES SOLS ET EMPLOIS

2023/12 - 44 P + 24 P + 40 P - 012356

L'ADEME, en partenariat avec le Conseil Régional des Hauts-de-France (HdF), a lancé une étude prospective sur l'occupation des sols et les emplois dans la région, en s'appuyant sur le rapport national «Transition(s) 2050» et ses quatre scénarios cohérents et contrastés : Génération frugale (S1), Coopérations territoriales (S2), Technologies vertes (S3), et Pari réparateur (S4). Ces scénarios envisagent diverses trajectoires pour la France vers la neutralité carbone, intégrant des enjeux environnementaux variés.



GUIDE / INFOGRAPHIE

Consommer autrement

LE LABEL AGRICULTURE BIOLOGIQUE» POUR UNE ALIMENTATION PLUS DURABLE»

2023/12 - 1 P -

Le label Agriculture biologique garantit au consommateur que le produit a été produit en respectant l'environnement. Pas d'engrais de synthèse, pas de pesticide, pas d'OGM : les conditions de production des aliments sont encadrées et contrôlées par un organisme indépendant.

Meilleurs pour la santé et l'environnement, les «produits bio» sont disponible partout.



Changement climatique et énergie

APPLIQUER LA SOBRIÉTÉ ÉNERGÉTIQUE À VOTRE SITE WEB, UNE ACTION NUMÉRIQUE RESPONSABLE, SIMPLE ET EFFICACE !

Retours d'expérience de 10 sites web normands

2023/10 - 20 P - 012274

Les sites Internet représentent un enjeu environnemental de plus en plus important. En 10 ans, au niveau mondial, plus de 1,5 milliard de sites web ont été créés. Sur cette même période, leur taille moyenne a été multipliée par 4 et même par 8 pour les sites mobiles.

Le 25 novembre 2021, l'ADEME a sélectionné 10 sites Internet d'organismes normands engagés dans une démarche « Numérique Responsable » pour leur faire bénéficier d'un accompagnement de sobriété énergétique financé par l'ADEME.

Le document présente à la fois le déroulé de l'opération, la méthodologie appliquée et les gains obtenus. Des recommandations sont également données pour rendre plus sobre son site Internet.



FINANCE DURABLE : GUIDE EPARGNONS L'AVENIR» POUR LES CONSEILLERS»

Savoir répondre aux besoins des épargnants

2023/12 - 24 P - 012362

Pour répondre aux besoins massifs de financement de la transition écologique et sociale de l'économie, la finance est un levier incontournable. Mobiliser l'épargne privée au service de la transition écologique est un enjeu majeur. Avec 6 000 milliards d'euros, l'épargne des français est l'une des plus importantes d'Europe. Alors, en tant que conseiller, comment accompagner les épargnants qui souhaitent contribuer à financer la transition écologique et sociale ? Comment reconnaître les produits de finance durable ? Comment éviter le greenwashing ? Ce guide vise à apporter des éclairages aux conseillers financiers dans leur rôle de conseil extra financier auprès de leurs clients.



Energies renouvelables, réseaux et stockage

S'ÉQUIPER D'UNE POMPE À CHALEUR

2023/12 - 24 P - 012130

L'énergie est de plus en plus chère. Pour de nombreux ménages français, les pompes à chaleur sont désormais des systèmes très intéressants. Fonctionnant avec des énergies renouvelables, elles permettent de se passer du fioul et du gaz pour le chauffage et la production de l'eau chaude. Elles peuvent aussi remplacer des radiateurs électriques.

Brûler moins d'énergies fossiles permet aussi de limiter les émissions de gaz à effet de serre et de lutter contre le changement climatique.



Urbanisme et bâtiment

URBANISME FAVORABLE À LA SANTÉ - UFS : CAHIER D'IDÉES

2023/10 - 76 P - 012314

Comment faire pour que la démarche d'Urbanisme Favorable à la Santé si riche en co-bénéfices soit davantage comprise, expérimentée et déployée ? Quelles actions ou projets pourraient représenter des premiers pas faciles pour les collectivités ?

C'est pour répondre à ces questionnements que l'ADEME a lancé une réflexion collective inédite, le « Booster de l'UFS ».

Concrètement, les démarches d'urbanisme favorable à la santé (UFS) permettent d'agir pour la santé et pour le climat. Rénover les logements, développer les pistes cyclables, faire moins de place à la voiture en milieu urbain, concevoir des jardins partagés, renaturer les centres villes sont autant d'exemples de projets « gagnant-gagnant » pour la bonne santé des populations et pour la transition écologique.



QUATRE SCÉNARIOS POUR LE TOURISME CÔTIER EN RÉGION PROVENCE-ALPES-CÔTE D'AZUR À L'ÉCHÉANCE 2050

2023/11 - 64 P

Dans la continuité du travail de prospective de l'ADEME « Transition(s) 2050 », dont il est une déclinaison territoriale et thématique, ce rapport met en évidence les principaux enjeux du développement touristique, plus particulièrement la nécessaire réduction de la demande d'énergie comme facteur clé pour atteindre la neutralité carbone en 2050. Cela implique notamment la modification des pratiques touristiques, vers plus de sobriété, et la réinvention des imaginaires. Face au défi du changement climatique et de la transition écologique, il montre par ailleurs combien il est urgent d'agir quel que ce soit le chemin emprunté. Seules d'ambitieuses mesures environnementales et transformations socio-économiques et politiques permettront de faire évoluer le tourisme côtier régional et les territoires qui le développent. Il faut entreprendre dès aujourd'hui la planification et la transformation profonde des modes de vie, de consommation et de production, de l'aménagement du territoire, des technologies, des investissements productifs... En ce sens, le rapport suggère des pistes d'adaptation au changement climatique et d'atténuation des émissions de gaz à effet de serre. Il s'adresse aux décideurs, collectivités, gestionnaires, entreprises, citoyens et visiteurs car le tourisme est l'affaire de tous.



ÉTUDE - RAPPORT / GUIDE / MAGAZINE

Changement climatique et énergie

RENCONTRE DE LA TRANSITION INDUSTRIELLE 9

Restitution du plan de transition sectoriel de l'industrie du sucre
2023/12 - 44 P

Le secteur du sucre représente 3 % des émissions de gaz à effet de serre de l'industrie française. La filière de transformation de la canne en sucre (dans les DROM) étant déjà décarbonée par l'utilisation de la fibre (bagasse) comme combustible, seule la filière de transformation de la betterave en sucre (en métropole) contribue aux émissions du secteur, en grande partie par l'utilisation de gaz qui alimente les centrales de cogénération des usines. Le Plan de Transition Sectoriel du sucre propose l'exploration de trois scénarios contrastés aboutissant à l'objectif de -81% de réduction d'émissions de CO2 en 2050 par rapport à 2015, objectif fixé par la Stratégie Nationale Bas Carbone.



Consommer autrement

TECHNIKART SPÉCIAL JEUX VIDÉO & NUMÉRIQUE

2023/12 - 32 P

« Les révolutions semblent s'enchaîner. D'abord la révolution numérique du début des années 1980 et depuis peu, celle de l'intelligence artificielle. La Loi de Moore prédisant le doublement de la capacité de calcul des ordinateurs tous les deux ans s'avère aujourd'hui prophétique. Homo Sapiens n'a jamais été si prêt d'encoder le monde sur du silicium pour le traduire dans le langage d'un énième nouveau monde qu'il espère cette fois-ci être capable de totalement maîtriser. Pourtant, si l'époque est aux révolutions, elle l'est également aux grands bouleversements. Car les progrès techniques et le développement prodigieux de notre espèce se sont faits et se font encore au détriment de toutes les autres, la nôtre comprise.

L'industrie numérique ne déroge pas à la règle. Son immatérialité de façade a pu la soustraire un temps aux débats concernant les défis de la crise environnementale. Elle est aujourd'hui au cœur de notre questionnement tant son intrication avec nos modes de vie et la structure même de notre société est manifeste. Le numérique est, au même titre que les énergies fossiles, un des piliers sur lesquels notre modèle actuel repose ; l'évolution de son infrastructure ressemble toutefois davantage aux courbes de Moore qu'à un pic pétrolier. En mars 2023, L'ADEME et L'Arcep ont remis aux plus importants ministères de la République les résultats d'une étude prospective sur l'empreinte environnementale du numérique en France à l'horizon 2030 et 2050. Leur conclusion : si rien n'est fait, l'empreinte carbone du numérique pourrait tripler d'ici la moitié du siècle. Alan Turing, le père de l'ordinateur et pionnier de l'intelligence artificielle disait que « les tentatives de création de machines pensantes nous seront d'une grande aide pour découvrir comment nous pensons nous-mêmes ».



Dans cet hors-série Technikart, nous avons voulu prendre le maître au mot et interroger ce que notre rapport au numérique dit véritablement de nous. Il nous fallait une porte d'entrée, nous avons poussé celle du jeu vidéo. L'intérêt est triple. D'abord, le jeu vidéo représente la première industrie du divertissement dans le monde. Son chiffre d'affaires mondial dépasse ceux du cinéma et de la musique réunis. Ensuite, parce qu'en tant que véritable industrie s'appuyant sur une technostrucure, elle catalyse les espoirs et les peurs que le monde du numérique suscite de plus en plus aujourd'hui. Enfin, parce que le jeu vidéo, plus qu'un simple objet de consommation, est un espace de création inépuisable dont les ressorts du jeu, éprouvés par la sélection naturelle comme l'un des plus efficaces en matière d'apprentissage, offre peut-être un lieu privilégié pour proposer, concevoir et expérimenter les alternatives qui rendront notre monde plus soutenable, plus souhaitable, et plus inclusif. Et parce que le jeu est peut-être le produit culturel le plus multimodal qui soit ; pouvant solliciter toutes les dispositions sensorielles et cognitives d'un individu, nous avons profité de l'occasion pour toucher du doigt une myriade de champs de connaissance. Les acteurs du monde du numérique et de l'industrie du jeu vidéo, évidemment, mais également des écrivains, des comédiens, des universitaires, des philosophes, des designers, des scientifiques, des artistes contemporains, ainsi que ceux qui se battent pour que les exclus de l'histoire, les personnes en situation de handicap, les minorités invisibles et les majorités discriminées, puissent-elles aussi rentrer dans le jeu et joindre un regard nouveau pour tenter ensemble de gagner la partie. Car pour « découvrir comment nous pensons nous-mêmes » nous aurons besoin de tout le monde. La prochaine Révolution est en cours... » – Benjamin Cazeaux-Entremont.

Ce supplément a été créé en partenariat avec Sparknews et l'ADEME.

Energies renouvelables, réseaux et stockage

OCCITANIE : SYNTHÈSE DES DISPOSITIFS DE DÉCARBONATION DE L'INDUSTRIE

2023/11 - 22 P

Ce document reprend en détail les différents dispositifs d'aides de décarbonation de l'industrie disponibles en Occitanie et vous aidera à vous diriger vers le plus adapté.

- Suivant votre type d'entreprise ou votre projet, vous avez une vision d'ensemble des différents dispositifs ;
- Les projets conséquents (montant d'investissement élevé) plutôt tournés vers les grandes entreprises ;

Les dispositifs plutôt réservés aux petites et moyennes entreprises (PME).



Dans la vision d'ensemble, vous avez des liens vers les pages détaillées de chaque dispositif. Vous aurez alors tous les détails conditions d'éligibilité, dates de dépôts, montant des aides, lien vers les sites et contacts des référents. Vous pouvez revenir à tout moment sur les visions d'ensemble en cliquant en bas à droite Attention, certains des dispositifs présentés dans les visions d'ensemble sont éligibles à toutes les entreprises (PME ou GE) Les critères d'éligibilité sont précisés dans les pages détaillées de chaque dispositif.

DÉVELOPPEMENT DE LA MÉTHANISATION EN BOURGOGNE-FRANCHE-COMTÉ : DÉCOUVREZ LE NOUVEAU PROGRAMME D'ANIMATION !

Décryptage du mois en BFC n°21

2023/12 - 24 P

Au cours de l'année 2023, un certain nombre de changements sont intervenus dans la filière méthanisation. Au niveau national, de nouveaux tarifs pour l'injection de biométhane dans les réseaux sont entrés en vigueur en juin.

La réglementation RED II est devenue effective pour les sites obligés. Elle impose une certification pour continuer à bénéficier du tarif d'achat.

Et l'année 2024 débutera avec la mise en application obligatoire du tri à la source des biodéchets pour les ménages.

En parallèle, l'ADEME et la Région Bourgogne-Franche-Comté amplifient leur dispositif d'animation de la politique de soutien à la méthanisation.

Exploitant-es d'unité de méthanisation, porteurs-ses de projet, collectivités (élu-es et technicien-nes), ce webinar est donc l'occasion d'apporter un éclairage sur les actualités de la filière et son développement en région, avec de nouveaux services et dispositifs d'aide.

INTERVENANTS :

- Introduction : Jean-Luc Saublet, Directeur régional délégué de l'ADEME BFC
- Présentation : Thomas Filiatre, chargé de projet méthanisation chez SOLAGRO et Colin Lemée, Auxilia



Produire autrement

ADEME MAGAZINE N°171 DÉCEMBRE 2023 JANVIER 2024

La sobriété n'est pas qu'une question énergétique
2023/12 - 16 P - 01232

Axe clé de la transition écologique, la sobriété ne concerne pas que la gestion de l'énergie ou de l'eau. Elle s'applique aussi aux matières premières (métaux, minéraux, bois...). Et elle concerne autant les citoyens et collectivités que les acteurs économiques. Éviter la surexploitation des ressources est une question environnementale, mais aussi une affaire de survie industrielle.

Retrouvez dans le dossier « Temps fort » « La sobriété n'est pas qu'une question énergétique » :

- un article expliquant pourquoi la sobriété Matière est une affaire de survie industrielle.
- un zoom sur l'engagement de quelques grands groupes industriels dans un parcours de l'ADEME qui devrait les conduire à concevoir une offre répondant aux attendus de l'économie de la fonctionnalité et de la coopération (EFC).
- un entretien croisé de Élise Hauters, associée gérante de l'entreprise La Belle Tech, et de Quentin Tizon, ingénieur économie circulaire à l'ADEME, sur le déploiement de décharges low-tech au sein de l'écosystème industriel normand.
- un reportage sur une entreprise, Opalean, qui développe des solutions digitales pour une gestion plus sobre des millions de palettes en bois en circulation dans le monde.

À découvrir également dans le magazine :

Décryptage : Interview de Mathieu Garnero, directeur du projet Life Finance ClimAct à l'ADEME, à l'occasion de la publication d'un guide sur la finance durable. Un document qui s'adresse autant aux particuliers qu'aux professionnels.

Innovation : Présentation du projet Traxx H2, un robot viticole à hydrogène, dont le développement est soutenu par l'ADEME.

Terrain :

- L'entreprise Phenix en Provence valorise des coproduits de tomates (peau, graines, eau) en ingrédients pour l'industrie cosmétique.
- Les conducteurs des véhicules de service de la SNCF en Auvergne – Rhône-Alpes limitent leur vitesse à 110 km/h sur autoroute.
- Une Fresque de la Culture a été créée pour sensibiliser le secteur au changement climatique
- Économie circulaire et plastique : un livret invite les acteurs franciliens à agir ;
- Retour sur la mise en œuvre de la redevance incitative sur les déchets ménagers dans le territoire semi-rural de Centre Morbihan Communauté.

Portrait : Rencontre avec Gilles Malandrin, cofondateur et directeur d'Enjoué, une entreprise dont le but est de « faire converger zéro déchet et zéro chômeur » :

Faits et chiffres : État des lieux de la mise en œuvre du tri à la source des biodéchets, au moment où celui-ci devient obligatoire.

Lire le magazine en ligne : <https://infos.ademe.fr/magazine-decembre-2023-janvier-2024/>



Recherche et Innovation

CO3, CO-CONSTRUCTION DES CONNAISSANCES POUR LA TRANSITION ÉCOLOGIQUE ET SOLIDAIRE

Comment soutenir la recherche participative ? Retour sur 6 années d'expérimentation du dispositif CO3

2023/11 - 40 P - 012352

Depuis 2018, l'ADEME, Agropolis Fondation, la Fondation Daniel et Nina Carasso, la Fondation de France et la Fondation Charles Leopold Mayer pour le Progrès de l'Homme se sont engagées conjointement à soutenir la recherche participative à travers un dispositif expérimental nommé : CO3 « CO-COnstruction de Connaissances pour la transition écologique et solidaire ». Ce dispositif a pour objectif d'alimenter une réflexion sur les apports de la recherche participative à la transition écologique et solidaire afin de la rendre plus visible et de participer à l'émergence d'une communauté de pratiques. Au terme de 4 appels à projets, certains projets étant encore en cours de réalisation, l'ADEME et les fondations ont souhaité pouvoir éclairer leurs futures orientations grâce à un premier travail de capitalisation de l'ensemble des composantes du dispositif expérimental. Ce document constitue la première synthèse des rapports en cours de publication sur le dispositif.



LETTRE RECHERCHE N°45 - DÉCEMBRE 2023

2023/12 - 6 P - 012354

La logistique ne se résume pas au seul transport des marchandises : c'est aussi toute une série d'actions et d'échanges de données, en amont (entreposer, emballer, programmer...) et en aval (déplacements des consommateurs, gestion des emballages...). Les impacts environnementaux sont nombreux : des émissions de gaz à effet de serre et de polluants de l'air jusqu'à la perte de biodiversité due à l'artificialisation des sols liée à la création d'entrepôts. Les acteurs de la logistique sont de plus en plus mobilisés dans la transition écologique de leur filière. Mais le soutien à la recherche et à l'innovation reste indispensable pour les accompagner dans cette voie, notamment pour tester de nouvelles organisations et technologies. En témoignent les nombreuses initiatives qui ont émergé grâce aux différents appels à projets de recherche (APR) que l'ADEME a lancé ces dix dernières années. Cette lettre en présente quelques-unes, et rappelle qu'il reste encore de nombreux champs à explorer pour réduire l'impact environnemental de la logistique en ville.

Au sommaire de ce numéro :

EXPOSÉ

Logistique et transport de marchandises en ville : retour sur dix années de recherche ADEME

RÉSULTATS SIGNIFICATIFS

La cyclologistique en ville

RENCONTRE

« L'enjeu central de la logistique : résoudre la complexité »



DÉCRYPTAGE 6 PACA : LA RECHERCHE AU SERVICE DE LA TRANSITION ÉCOLOGIQUE

2023/12 - 17 P

Objectif de ce Décryptage – L'ADEME en Provence-Alpes-Côte d'Azur déploie actuellement des dispositifs de rapprochement science-société de sa nouvelle stratégie recherche. Dans ce 6e Décryptage de l'année 2023, elle vous propose de faire le point sur ces initiatives. Il s'agit de vous donner des clés pour vous saisir de la recherche afin de répondre aux défis de la transition écologique. Sont présentés les méthodes et techniques de recherche-action qui font bouger les lignes, les initiatives prometteuses, les outils et données d'aujourd'hui et de demain, etc. À cette occasion, l'ADEME en région vous présente également son tout nouveau relais local dédié à la recherche !

Le format – Les Décryptages de l'ADEME en Provence-Alpes-Côte d'Azur s'adressent aux acteurs et aux actrices de la région. Tous les deux mois, venez découvrir et échanger avec nous sur un sujet d'actualité et/ou à enjeu fort de notre territoire !



EVALUATION DES CONCOURS D'INNOVATION DU PIA (2010-2021, DE LA START-UP À LA PME INNOVANTE)

2023/12 - 36 P + 301 P + 1 P + 19 P

Une des premières évaluations thématiques partenariale entre plusieurs opérateurs du PIA, commanditée par le SGPI, et réalisée par le biais d'un groupement de commande. Un périmètre ambitieux (8 dispositifs, 10 années), 1960 entreprises lauréates entre 2010 et 2021. L'utilisation d'une méthode mixte quali/quantitative : Revue de littérature sur les Concours d'innovation, évaluation économétrique d'impact, questionnaire électronique lauréates (618 répondants, taux de réponse: 32%), Entretiens, Analyse sémantique (texte des jurys, 1564 retours), Analyse des notes des jurys de concours (1341 notes), 2 ateliers policy design. Des effets moyens positifs économiques et sur la R&D pour une large partie des lauréates (estimé économétriquement), ainsi que pour les candidats non lauréats.

