



Septembre
2024

Publications ADEME

Mise en ligne sur la Librairie



sommaire

	ILS L'ONT FAIT	3
	EXPERTISES	7
	FAITS ET CHIFFRES	12
	CLÉS POUR AGIR	15
	HORIZONS	18
	HORS COLLECTION	19

RECUEIL DE RETOURS D'EXPERIENCE

EXPÉRIMENTATION OBJECTIF ZAN : FICHES RETOURS D'EXPERIENCE

Une expérimentation pour accompagner des territoires 2024/09 - 68 P

L'ADEME accompagne, via l'expérimentation « Objectif ZAN » (mai 2022 – fin 2024) 22 territoires très divers (Syndicats de SCoT, communes, Parc Naturel Régional, etc.). Ils illustrent une variété d'enjeux pour limiter l'artificialisation des sols, avec des situations contrastées (littoral, montagne, rural, urbain, etc.). Les porteurs de projets bénéficient d'un accompagnement

méthodologique et technique fourni par l'ADEME qui s'appuie sur une équipe d'Assistance à Maîtrise d'Ouvrage pluridisciplinaire, composée de la CDC Biodiversité, de la SCET et du Cerema. Découvrez les témoignages des lauréats de l'expérimentation ZAN : <https://experimentationsurbaines.ademe.fr/territoires-zero-artificialisation-nette/project/temoignages-de-laureat>



RETOUR D'EXPERIENCE

Changement climatique



CONVENTION CITOYENNE MÉTROPOLITAINE POUR LE CLIMAT À GRENOBLE (38)

2024/09 - 2 P - 012594

Économie circulaire et Déchets



MODERNISATION DES CENTRES DE TRI DE VALOR/AISNE, POUR L'EXTENSION DES CONSIGNES DE TRI !

2024/09 - 2 P - 012611

Économie circulaire et Déchets



EXPÉRIMENTATION « TERRITOIRES 100 % COMPOSTAGE ». COMMUNAUTÉ D'AGGLOMÉRATION NÎMES MÉTROPOLE (30)

2024/04 - 2 P - 012442



EXPÉRIMENTATION DE LA COLLECTE SÉLECTIVE DES BIODÉCHETS. COMMUNAUTÉ DE COMMUNES DES HAUTS TOLOSANS (31)

2024/09 - 2 P - 012633

Énergies



PLAN DE PAYSAGE EOLIEN DE LA COMMUNE DE SILFIAC

2024/09 - 2 P - 012636



CHAUFFERIE GÉOTHERMIQUE SUR SONDES POUR UNE MAISON D'ACCUEIL SPÉCIALISÉE À AUCH. CENTRE HOSPITALIER DU GERS (32)

2024/09 - 2 P - 012632

LAURÉAT FRANCE 2030

Agriculture, alimentation, forêt, bioéconomie



BAMCO 2 - DÉVELOPPEMENT DE COMPOSITES BIOSOURCÉS À BASE DE RENFORTS EN FIBRES DE BAMBOU

Projet lauréat France 2030
2024/09 - 2 P

Bâtiment



VIRTUOBOIS - INVESTISSEMENT DANS UNE SCIERIE NEUVE, MIXTE FEUILLU RÉSINEUX

Projet lauréat France 2030
2024/09 - 2 P

Référent(s) : *GANDEBOEUF Marie (Service Financement et Pilotage de programmes)*



OSB SULLY 2025 - NOUVELLES UNITÉS DE PRODUCTION DE SYSTÈMES CONSTRUCTIFS BOIS

Projet lauréat France 2030
2024/09 - 2 P

Référent(s) : *SENTIS Valentine (Service Financement et Pilotage de programmes)*



ACAC - AUGMENTATION CAPACITAIRE ET AUTOMATISATION DE CLASSEMENT DES BOIS

Projet lauréat France 2030
2024/09 - 2 P



BDD - RELOCALISATION D'UN PROCÉDÉ INDUSTRIEL : LA FABRICATION DE LITEAUX

Projet lauréat France 2030
2024/09 - 2 P



ICBGC - INVESTISSEMENT PRODUCTIF POUR LA CONSTRUCTION BOIS

Projet lauréat France 2030
2024/09 - 2 P



INDUSTRIALISATION D'UNE UNITÉ DE PRODUCTION DE PRÉFABRIQUÉS BOIS

Projet lauréat France 2030
2024/09 - 2 P



MACTPM - MODERNISATION DES CAPACITÉS DE TRANSFORMATION DU PIN MARI-TIME

Projet lauréat France 2030
2024/09 - 2 P



MIDCPSFC - MODERNISATION DES UNITÉS DE SCIAGE DE FEUILLUS

Projet lauréat France 2030
2024/06 - 2 P



MODERN PLYWOOD - MODERNISATION DE LA PRODUCTION DE CONTREPLAQUÉ POUR ÉCONOMISER LA MATIÈRE PREMIÈRE

Projet lauréat France 2030
2024/09 - 2 P



POBIIC - USINE PAROI OSSATURE BOIS À ISOLATION INSUFFLÉE CERTIFIÉE

2024/09 - 2 P



SCIERIE DU GRAND CLOS - MODERNISATION DE LA SCIERIE DU GRAND CLOS

Projet lauréat France 2030
2024/09 - 2 P

Économie circulaire et Déchets



THERMOGREEN - CRÉATION USINE DE RECYCLAGE PLASTIQUE ET FABRICATION DE PANNEAUX ISOLANTS

Projet lauréat France 2030
2024/09 - 2 P



BIC - COLLECTE, TRI, RECYCLAGE ET VALORISATION DES BRIQUETS USAGÉS

Projet lauréat France 2030
2024/09 - 2 P

Énergies



PLANETERR - PLANIFICATION ET COUPLAGE ÉNERGÉTIQUES DANS LES TERRITOIRES

Projet lauréat France 2030
2024/09 - 2 P



PRINCIPE - DÉVELOPPEMENT D'UNE FILIÈRE FRANÇAISE DE MODULES PHOTOVOLTAÏQUES, LÉGERS, FLEXIBLES ET À HAUT RENDEMENT

Projet lauréat France 2030
2024/09 - 2 P



STAFF - DÉVELOPPEMENTS POUR L'INDUSTRIALISATION DE LA TECHNOLOGIE TANDÉM PÉROVSKITE/SILICIUM

Projet lauréat France 2030
2024/09 - 2 P



JST 220 - AUGMENTATION DE LA CAPACITÉ DE JST TRANSFORMATEURS POUR LE DÉVELOPPEMENT DE LA FILIÈRE DES ÉNERGIES RENOUVELABLES

Projet lauréat France 2030
2024/09 - 2 P



DUALHEAT - OPTIMISER L'ÉLECTRIFICATION DU CHAUFFAGE AVEC LE SOLAIRE PVT

Projet lauréat France 2030
2024/09 - 2 P



BATSO - OUTILS, MÉTHODES ET NAVIRES DE MAINTENANCE D'ÉOLIENNES FLOT-TANTES

Projet lauréat France 2030
2024/09 - 2 P



VULCAIN 78 - PREMIÈRES LIGNES D'ASSEMBLAGES INDUSTRIELLES DE GÉNÉRATEURS OSMOTIQUES

Projet lauréat France 2030
2024/09 - 2 P

ÉTUDE-RAPPORT/SYNTHÈSE/MAGAZINE

Agriculture, alimentation, forêt, bioéconomie

RAISONNEMENT DU RETOUR AU SOL DES DIGESTATS PAR TYPOLOGIE

2024/09 - 75 P, 37 P

La filière méthanisation est en fort développement en France. Elle produit une énergie renouvelable, le biogaz, et un fertilisant organique, le digestat. Un enjeu majeur du recyclage agricole des digestats de méthanisation est de connaître leurs qualités agronomiques, leurs effets sur la fertilité chimique, biologique et physique des sols ainsi que leurs impacts environnementaux et sanitaires.

Toutefois, il n'existe pas «Un» digestat mais «Des digestats» de qualités variables dépendant de divers facteurs, conditions de méthanisation, composition des intrants et post-traitements.

Dans ce contexte, le projet Ferti-Dig, financé par l'ADEME et GRDF, a contribué à mieux comprendre la variabilité des digestats via la consolidation d'une typologie afin d'évaluer et d'expliquer leurs effets sur la fertilité chimique, biologique et physique des sols.

Ces classes de digestats se sont montrées pertinentes à décrire leurs propriétés agronomiques (potentiel amendant et fertilisant azoté).

Un guide de bonnes pratiques de fertilisation avec des digestats à destination d'une large gamme d'utilisateurs (conseillers, agriculteurs, enseignement agricole, chercheurs, grand public) a été élaboré sous format site web afin d'optimiser l'utilisation de ces digestats.

<https://fertiliser-avec-des-digestats.fr/>



Bâtiment

INFORMATIONS ET CONSEILS À L'EFFICACITÉ ÉNERGÉTIQUE DES PETITES ENTREPRISES TERTIAIRES PRIVÉES

2024/09 - 48 P, 9 P, 7 P, 5 P - 012621

Depuis 2021, l'ADEME expérimente un guichet d'information-conseil à la rénovation énergétique destiné aux petites entreprises tertiaires privées. Situé au plus proche des entreprises, il apporte un service :

- D'information de premier niveau.
- De conseil personnalisé grâce à visite énergétique sur site

Les différents documents mis à destination ont pour objectifs de :

- Pour le rapport, dresser de manière concise et visuelle un bilan chiffré et une analyse multifacette de cette expérimentation pour la période 2021-2023.
- Pour les fiches associées, partager le retour d'expérience des conseillers énergies, des collectivités associées ainsi que des entreprises bénéficiaires.

Retrouvez également les vidéos afférentes à cette valorisation sur la chaîne Youtube de l'ADEME. Découvrez le dispositif et le témoignage de ses acteurs et bénéficiaires :

- Les entreprises bénéficiaires
- Les conseillers énergie
- Les collectivités associées



Economie circulaire et Déchets

CONSOMMATION DE SACS PLASTIQUE LÉGERS EN FRANCE - DONNÉES 2022

L'adaptation au changement climatique et les solutions fondées sur la nature
2024/06 - 31 P

La décision d'exécution (UE) 2018/896 de la Commission, établissant la méthode de calcul de la consommation annuelle de sacs en plastique légers et modifiant la décision 2005/270/CE, impose aux États membres de calculer et déclarer leurs données sur la consommation annuelle de sacs en plastique légers sur leur territoire.

Ce rapport présente ainsi l'estimation de la quantité annuelle, sur l'année 2022, de sacs en plastique légers consommés en France qui a été déclarée à la Commission européenne conformément à cette décision 2005/270/CE modifiée. L'objectif de cette déclaration est de suivre la performance des États membres par rapport à l'exigence de réduction de la directive (UE) 2015/720.

En effet, la directive (UE) 2015/720, modifiant la directive 94/62/CE en ce qui concerne la réduction de la consommation de sacs en plastique légers (épaisseur inférieure à 50 microns), impose aux États membres de prendre des mesures pour réduire durablement la consommation de sacs en plastique légers sur leur territoire. Ces mesures sont destinées à ne pas dépasser un certain nombre de sacs en plastique légers par personne et par an, ou un objectif équivalent exprimé en poids.



Energies

IMPORTATION D'HYDROGÈNE ET DE DÉRIVÉS DE L'HYDROGÈNE

Analyse prospective de la compétitivité comparée à une production en France
2024/09 - 45 P - 012592

Le présent rapport propose une analyse comparée des coûts d'importation et des coûts de production en France d'hydrogène (H2) et de ses dérivés, à deux horizons de temps, 2030 et 2050. On entend par « dérivés de l'H2 », les molécules et produits dont les procédés de fabrication nécessitent de l'H2 : l'ammoniac (NH3), les minerais de fer pré-réduits (ou DRI, Direct Reduced Iron), certains électro-carburants (e-kérosène, e-méthanol). Une première partie détaille le périmètre et les principales hypothèses sur lesquelles se fondent ces estimations. Puis les résultats sont présentés et commentés pour les deux horizons de temps considérés, 2030 et 2050.

Si le travail proposé permet d'apporter des ordres de grandeur et d'appréhender la structure des coûts de production et d'acheminement de l'hydrogène et de ses dérivés, il est à noter que de nombreuses incertitudes entourent les hypothèses et donc les résultats.



HYDROLIEN FLUVIAL : MATURITÉ TECHNOLOGIQUE ET OPPORTUNITÉ TECHNIQUE ET ENVIRONNEMENTALE DU DÉPLOIEMENT D'INSTALLATIONS D'HYDROLIENNES FLUVIALES SUR LE DOMAINE PUBLIC FLUVIAL

2024/08 - 29 P, 9 P

L'article 75 de la loi relative à l'accélération de la production d'énergies renouvelables promulguée le 10 mars 2023 prévoit qu'un rapport portant sur la maturité technologique et l'opportunité technique et environnementale du déploiement d'installations d'hydroliennes fluviales sur le domaine public fluvial soit remis au Parlement. La Direction générale de l'énergie et du climat (DGEC) du ministère chargé de l'énergie a missionné l'ADEME pour la réalisation de cette étude. Le présent rapport comprend notamment :

- Un état de l'art technique et de la maturité des différentes technologies ;
- Un état des lieux et historique des projets ;
- Une analyse des retours d'expérience dans l'optique d'un déploiement industriel d'un point de vue énergétique, économique et environnemental ;
- Une analyse du cadre administratif et réglementaire.



Mobilité et transports

ACCEPTABILITÉ DES MESURES DE RÉDUCTION DE LA PLACE DE LA VOITURE

2024/09 - 87 P, 21 P

Les mesures de réduction de la place de la voiture répondent à différents objectifs : transition écologique, amélioration du cadre de vie, santé publique... Elles soulèvent de nombreux enjeux qui peuvent créer des difficultés de mise œuvre : piétonnisation et perte d'activité commerciale, ZFE-m et inégalité d'accès aux cœurs de métropoles...

Cette étude analyse comment les mesures de réduction de la place de la voiture sont perçues sous 3 angles :

- Revue de littérature scientifique et technique internationale et analyse des études d'opinion
- Analyse des discours médiatiques
- Analyse des programmes politiques municipaux et chronologie des oppositions pour montrer comment ce type de mesures prend place dans le paysage politique national.



POTENTIEL DU BIOGNC DANS LA NAVIGATION FLUVIALE ET MARITIME CÔTIÈRE

2024/09 - 101 P, 26 P, 99 P

Cette étude, menée conjointement par l'ADEME et GRDF, et avec la participation de VNF, évalue les perspectives de déploiement du bioGNC dans le transport fluvial et maritime côtier. L'étude repose sur une revue bibliographique, des entretiens auprès des acteurs de l'écosystème, et des études de cas spécifiques.



AMÉLIORATION DES CONNAISSANCES DE LA QUALITÉ DE L'AIR DANS UN HABITACLE AUTOMOBILE - PROJET AMCOAIR

2024/05 - 135 P, 13 P

Le projet AmCoAIR a permis de mener des investigations ayant donné lieu à de nouvelles connaissances concernant l'infiltration et la dynamique de polluants dans un habitacle automobile selon différents cas d'utilisation (roulage ou stationnement). Les polluants visés sont les particules, les Composés Organiques Volatils (COV), l'O3 et les NOx, ainsi que l'indicateur du degré de confinement le CO2. Par ailleurs, une plateforme originale permettant la génération d'une pollution contrôlée a été conçue puis mise en œuvre pour notamment étudier l'infiltration des polluants et l'influence de certains paramètres (ventilation, filtre à air).



LOGISTIQUE TERRITORIALE - ETUDE E - IMPACT

Les données comme nouveau levier d'action

2023/12 - 52 P, 15 P

L'étude E-Impact, portée par Euralogistic et Urban Radar, s'est focalisée sur la Communauté d'Agglomération de Béthune-Bruay (CABBALR) dans les Hauts-de-France pour y réaliser un diagnostic de la logistique liée au e-commerce afin de mieux comprendre les dynamiques des territoires variés, avec l'appui de la donnée. L'équipe projet a mobilisé un ensemble de données qualitatives, quantitatives, statiques et dynamiques pour proposer des scénarios de réduction des GES et une boîte à outils avec des leviers d'actions pour les territoires péri-urbains ou ruraux.



OPTIMISATION FONCIÈRE ET ÉCOLOGIQUE DE L'ESPACE DE LIVRAISON URBAIN

Projet e-LogUrba
2023/10 - 52 P

Le projet e-LogUrba a permis de mettre en évidence qu'un algorithme d'optimisation de tournées pourrait permettre de diminuer jusqu'à 16% le nombre de véhicules utilisés pour un transporteur et jusqu'à 13% le nombre de kilomètres parcourus. À l'issue de ce projet, des pistes d'amélioration ont été identifiées comme la consolidation et l'harmonisation des données relatives aux flux de livraison, aux places de stationnement et à la disponibilité des micro-hubs urbains, afin de pouvoir mesurer plus précisément l'impact d'une solution de mutualisation de marchandises à livrer.

HMS CŒUR DE VILLE

2023/06 - 34 P

Le projet « HMS Coeur de Ville », pour Hub Multimodal Serviciel Coeur de Ville, porté par FLU-DIS, vise à expérimenter la distribution des flux du dernier kilomètre à travers la voie fluviale et la voie terrestre (vélo-cargo), optimiser les transbordements et ruptures de charge de ses clients et engager une organisation mutualisée des flux du dernier kilomètre, le tout à partir d'un même espace logistique multimodal au cœur de Paris.



Société et politiques publiques

BUDGETS DE RÉFÉRENCE : QUELLES ALTERNATIVES ENVIRONNEMENTALES ?

Disponibilité et impact budgétaire des alternatives environnementalement moins impactantes
2024/06 - 29 P

Est-il possible de vivre décemment tout en limitant son impact sur l'environnement ? Cette étude est la première brique d'un programme de travail pluri-annuel visant à répondre à cette question ambitieuse. Pour cela, elle s'appuie sur les budgets de référence, des paniers de biens et services nécessaires pour vivre décemment définis pour plusieurs configurations de ménages et territoires. Pour chaque bien ou service, il s'agit ici de déterminer s'il existe une alternative environnementalement moins impactante la plus proche possible en termes de comportement de consommation et de parcours d'achat, et le cas échéant de quantifier son impact sur le budget des ménages. Ce travail se situe au croisement de la sociologie et de l'économie, et prend le pari original de raisonner non pas sur des changements des pratiques de consommation qu'il faudrait faire advenir, mais sur l'état de l'offre existant, auxquels correspondent des pratiques de consommation existantes.

Les résultats mettent en lumière les limites d'offre auxquelles les ménages font face en 2023 : de nombreux biens ou services n'ont pas d'alternative suffisamment proche et répondant à un label permettant de garantir son moindre impact environnemental. Par ailleurs, dans la plupart des cas, les alternatives identifiées impliquent un important surcoût rendant ces alternatives peu accessibles sur le plan budgétaire.

Ce travail est le fruit d'un partenariat avec le CNLE - Conseil national des politiques de lutte contre la pauvreté et l'exclusion sociale -, et a fait l'objet d'une publication dans le rapport de ce dernier, en juin 2024 : <https://solidarites.gouv.fr/publication-du-rapport-faire-de-la-transition-ecologique-un-levier-de-linclusion-sociale>



SENSIBILITÉ À L'ENVIRONNEMENT, ACTION PUBLIQUE ET FISCALITÉ ENVIRONNEMENTALE : L'OPINION DES FRANÇAIS EN 2024

2024/06 - 23 P, 38 P

Pour la 5ème année consécutive, l'ADEME a inséré des questions dans le dispositif d'enquête « Conditions de vie et aspirations » du CREDOC (vague de janvier 2024) concernant notamment l'action publique vis-à-vis du changement climatique et la fiscalité environnementale. Les résultats montrent que, dans un contexte de crise du pouvoir d'achat, les préoccupations environnementales se font dépasser par d'autres préoccupations, malgré une conscience très partagée des enjeux.

La population souhaite largement que les pouvoirs publics agissent en investissant massivement dans les moyens permettant de faire face au défi climatique. Pour autant, le consentement à s'acquitter de nouvelles taxes pour contribuer à la protection de l'environnement est en recul. Un usage approprié des recettes, orienté principalement vers une redistribution monétaire, pourrait convaincre une majorité de Français qui sont en attente de plus de justice fiscale.



Urbanisme, territoires et sols

LETTRE ADEME RECHERCHE N° 48 - SEPTEMBRE 2024

Vers des villes plus durables : quels apports de la recherche ?
2024/09 - 8 P - 012616

Depuis plus de vingt ans, l'ADEME accompagne des recherches pour adapter les villes aux défis liés au changement climatique. L'objectif est de les rendre plus sobres, résilientes, voire sources de bien-être dans un climat dégradé. La transition écologique convoquant des enjeux complexes et systémiques, il est indispensable d'aborder leurs déclinaisons aux espaces urbanisés tant au travers de questionnements sectoriels que d'approches plus transverses. C'est ainsi que l'APR Bâtiments Durables intervient à différents niveaux du bâtiment au quartier, tandis que l'APR TEES se concentre sur les enjeux de mobilisation collective et les évolutions de gouvernance nécessaires. GESIPOL traite des questions des sites et sols pollués en zone urbaine quand l'APR MODEVAL-URBA met en oeuvre un prisme planification et PACT^{2e} considère des travaux de recherche à des échelles plus infras de l'aménagement. Avant 2021, les Stratégies Recherche de l'ADEME dédiaient un programme aux villes et territoires durables. La Stratégie recherche 2021-2027 explore des modalités de recherche plus participatives pour renforcer le dialogue Sciences Société dans les territoires. Les enjeux de la ville durable y sont traités au sein de ses quatre programmes : la question des impacts sur la santé, les milieux ou les ressources ; les enjeux des dynamiques territoriales, de modalités de gouvernance et des outils de planification au service de la transition énergétique et climatique. Ces programmes abordent des enjeux et verrous pour éclairer les acteurs de la ville. La prochaine édition de l'APR Énergie Durable, qui sera lancé fin 2024, y contribuera.



ÉTUDE-RAPPORT/INFOGRAPHIE

Bâtiment/Energies/Mobilité et transports

MARCHÉS ET EMPLOIS CONCOURANT À LA TRANSITION ÉNERGÉTIQUE DANS LE SECTEUR DU BÂTIMENT RÉSIDENTIEL - EDITION 2024

Situation 2020-2022 Estimation préliminaire vs. Objectifs PPE-SNBC 2023
2024/09 - 106 P

L'étude de l'ADEME est consacrée à l'amélioration de l'efficacité énergétique dans le secteur du bâtiment résidentiel.

Le présent rapport est consacré aux filières du bâtiment résidentiel concourant à la transition énergétique et concerne 10 filières classées par les sous-secteurs suivant :

- La rénovation énergétique de l'enveloppe : isolation des parois opaques et remplacement des ouvertures dans les maisons individuelles ; ventilation mécanique contrôlée (VMC) en rénovation ;
- Les appareils performants : appareils individuels de chauffage au bois en rénovation ; panneaux solaires thermiques en rénovation ; pompes à chaleur aérothermiques (PAC aéro) et chauffe-eau thermodynamiques (CET) en rénovation ; géothermie de surface assistée par PAC dans le résidentiel en rénovation (PAC géo individuelles en rénovation) ; appareils de régulation du chauffage en rénovation ;
- Les diagnostics de performance énergétique (DPE) réalisés dans le secteur résidentiel.
- Ces filières font chacune l'objet d'une fiche, dont l'objectif est de mesurer le niveau d'activité générée sur le territoire national. L'activité est décomposée en grands segments : fabrication des équipements en France (dont ceux destinés à l'exportation), vente des équipements, études préalables, travaux de rénovation, installation des équipements, entretien-maintenance des équipements.
- Pour chaque filière, l'étude suit les marchés et les emplois directs (en ETP) qui y sont associés en France. Chaque filière est décomposée en 5 grands segments : fabrication des équipements (y compris ceux destinés à l'exportation), vente des équipements, construction des unités de production et installation des équipements, montage des projets et études préalables, vente domestique d'énergie et exploitation-maintenance des équipements et des installations. Par ailleurs, une trajectoire de croissance des marchés et des emplois alignée aux objectifs des politiques publiques est également indiquée à horizon 2028. Pour cela, on s'appuie sur les objectifs de la Programmation Pluriannuelle de l'Énergie (PPE2) et de la Stratégie Nationale Bas-Carbone (SNBC). Les marchés et les emplois correspondant à ces objectifs de politiques environnementales sont comparés aux tendances actuelles des différentes filières concernées à partir de l'estimation préliminaire 2023 calculée sur la base des premières données et informations disponibles (Observ'ER, Uniclimate, SDES, INSEE, fédérations professionnelles).



MARCHÉS ET EMPLOIS CONCOURANT À LA TRANSITION ÉNERGÉTIQUE DANS LE SECTEUR DES ÉNERGIES RENOUVELABLES ET DE RÉCUPÉRATION - EDITION 2024

Situation 2020-2022 Estimation préliminaire vs. Objectifs 2023
2024/09 - 196 P

Le présent rapport est consacré aux EnR&R et concerne 16 filières classées en cinq sous-secteurs :

- Les filières de production d'électricité renouvelable : hydroélectricité, éolien terrestre, photovoltaïque, réseaux électriques intelligents (smart grids), énergies marines renouvelables (EMR) ;
- Les filières de chaleur renouvelable pour les particuliers : appareils individuels de chauffage au bois, solaire thermique, pompes à chaleur (PAC) aérothermiques individuelles et chauffe-eaux thermodynamiques (CET), géothermie de surface assistée par pompes à chaleur dans le secteur résidentiel (PAC géothermiques individuelles) ;
- Les filières de chaleur renouvelable collective : bois-énergie dans les secteurs collectif-tertiaire-industriel, réseaux de chaleur, réseaux de froid, unités d'incinération des ordures ménagères (UIOM), géothermie (hors de surface assistée par PAC dans le secteur résidentiel) ;
- Les biocarburants de 1ère génération (1G ~ conventionnels) de la filière essence (bioéthanol et bioessence) et de la filière gazole (biodiesel et biogazole) ;
- Le biogaz par méthanisation et issu des installations de stockage des déchets non dangereux (ISDND). Ces filières font chacune l'objet d'une fiche, dont l'objectif est de mesurer le niveau d'activité générée sur le territoire national. L'activité est décomposée en grands segments : fabrication des équipements en France (dont ceux destinés à l'exportation), vente des équipements, montage des projets et études préalables, construction des unités de production et installation des équipements, vente domestique d'énergie et exploitation-maintenance des installations et des équipements.



MARCHÉS ET EMPLOIS CONCOURANT À LA TRANSITION ÉNERGÉTIQUE DANS LE SECTEUR DES TRANSPORTS TERRESTRES - ÉDITION 2024

Situation 2020-2022 Estimation préliminaire vs. Objectifs 2023
2024/09 - 196 P

Le présent rapport est consacré aux transports terrestres sobres en énergie et peu émetteurs et concerne 10 filières classées en 4 sous-secteurs :

La mobilité individuelle peu émettrice : véhicules hybrides rechargeables (VHR) et non rechargeables (VHNR) ; véhicules électriques (VE) ; infrastructures de recharge pour véhicule électrique (IRVE) accessibles au public ; vélos utilitaires (bicyclette de ville, dont cargo – vélo pliant non motorisé – vélo à assistance électrique (VAE) de ville, tout chemin, pliant, cargo – station de vélos en libre-service (VLS) ;

Les infrastructures et équipements ferroviaires ;

Les infrastructures et équipements des transports en commun urbains (TCU) ;

Les poids-lourds (PL), véhicules utilitaires légers (VUL) et autobus-autocars roulant au gaz naturel pour véhicule (GNV) et les stations d'avitaillement.

Ces filières font chacune l'objet d'une fiche, dont l'objectif est de mesurer le niveau d'activité générée sur le territoire national. L'activité est décomposée en grands segments : fabrication des équipements en France (dont ceux destinés à l'exportation), vente des équipements, études préalables, construction des infrastructures et installation des équipements, raccordement. À noter que pour ce secteur, les marchés d'exploitation-maintenance et les emplois associés ne sont pas estimés dans cette étude.

Par ailleurs, une trajectoire d'évolution alignée aux objectifs des politiques publiques est estimée pour les marchés et les emplois à horizon 2023. Pour le secteur des transports, on s'appuie sur les objectifs de la 2ème Programmation Pluriannuelle de l'Énergie 2019-2028 (PPE 2) et la 2ème Stratégie Nationale Bas-Carbone (SNBC 2).



MARCHÉS ET EMPLOIS CONCOURANT À LA TRANSITION ÉNERGÉTIQUE, ÉDITION 2024

Dans les secteurs des énergies renouvelables et de récupération, des transports terrestres et du bâtiment résidentiel. Situation 2020-2022 Estimation
2024/09 - 196 P

Depuis 2008, l'étude de l'ADEME « Marchés et emplois concourant à la transition énergétique » observe plus d'une trentaine de filières réparties en trois principaux secteurs : Énergies Renouvelables et de Récupération (EnR&R), Transports terrestres sobres en énergie et peu émetteurs, et Bâtiment résidentiel.

Pour chaque filière, l'étude suit les marchés (en chiffre d'affaires) et les emplois directs (en ETP) qui y sont associés en France. Chaque filière est décomposée en 5 grands segments :

- fabrication des équipements (y compris ceux destinés à l'exportation), vente des équipements,
- construction des unités de production et installation des équipements,
- montage des projets et études préalables,
- vente domestique d'énergie et exploitation-maintenance des équipements et des installations.

Par ailleurs, une trajectoire de croissance des marchés et des emplois alignée aux objectifs des politiques publiques est également indiquée à horizon 2028. Pour cela, on s'appuie sur les objectifs de la Programmation Pluriannuelle de l'Énergie (PPE2) et de la Stratégie Nationale Bas-Carbone (SNBC). Les marchés et les emplois correspondant à ces objectifs de politiques environnementales sont comparés aux tendances actuelles des différentes filières concernées à partir de l'estimation préliminaire 2023 calculée sur la base des premières données et informations disponibles (ADEME, SDES, Observ'ER, Uniclimate, Eurostat, INSEE, Enedis, CCFA, AVERE, fédérations professionnelles).



Économie circulaire et Déchets

FILIÈRE DES PRODUITS DU TABAC : DONNÉES 2022

Bilan annuel
2024/07 - 13 P - 012505

A fin 2022, 13,2 % de la population française sont couverts par 362 contrats passés par l'éco-organisme de la filière des Produits du tabac, ALCOME, avec les collectivités ou leurs groupements.

Le présent bilan dresse un état des lieux de la filière des Produits du tabac en France en 2022, sur la base d'éléments recueillis via le Registre TABAC sur SYDEREP et de données provenant des acteurs. Il présente non seulement la filière dans son ensemble mais également l'atteinte des objectifs fixés dans le cahier des charges ainsi qu'une analyse qualitative des données et performances de la filière au regard des objectifs du cahier des charges.

Retrouvez plus d'informations et l'ensemble des publications concernant les filières à Responsabilité élargie du producteur (REP) en consultant filiere-rep.ademe.fr



PRODUITS CHIMIQUES : DONNÉES 2022 (INFOGRAPHIE)

2024/06 - 7 P - 012480

Cette infographie présente les chiffres-clés 2022 de la filière à Responsabilité élargie du producteur (REP) des Produits chimiques de catégories 1 à 10 :

- catégorie 1 : produits pyrotechniques,
- catégorie 2 : extincteurs et autres appareils à fonction extinctrice,
- catégorie 3 : produits chimiques usuels et ménagers.

Retrouvez pour chaque catégorie, une première partie, carte d'identité, qui présente la filière, sa date de création, son périmètre et quelques indicateurs clés.

Une seconde partie présente les données de mises sur le marché, de collecte et de traitement pour l'année 2022.



GUIDE / INFOGRAPHIE / ÉTUDE-RAPPORT

Agriculture, alimentation, forêt, bioéconomie

TOUT COMPRENDRE : LES PRODUITS BIOSOURCÉS

2024/09 - 20 P - 012523

Après des décennies de règne du pétrole, les matières biosourcées font progressivement leur retour dans la fabrication de nos objets. Lin, bois, paille, cuir, algues, coquilles, laine... Elles permettent de limiter notre dépendance au pétrole, une ressource de plus en plus rare et dont l'utilisation génère d'importants impacts sur l'environnement (pollutions, émissions de gaz à effet de serre...). Elles facilitent aussi l'éco-conception des objets, en les rendant plus durables, plus faciles à réparer et à recycler. Elles favorisent le développement de nouvelles activités et la création d'emplois sur tout le territoire français.

Pour mieux les connaître et mesurer leur potentiel, ce guide présente les produits biosourcés en 10 questions : Que signifie « biosourcé » ? D'où proviennent les produits biosourcés ? Où en est le marché des produits biosourcés ? Comment reconnaître les produits biosourcés ? Quelle part de matière biosourcée contiennent-ils ? Coûtent-ils plus cher que leurs équivalents ? Sont-ils aussi performants ? Sont-ils meilleurs pour la santé ? Sont-ils plus écologiques ? Que faire de ces produits en fin de vie ?



TOUT COMPRENDRE : UNE ALIMENTATION PLUS DURABLE

2024/09 - 24 P - 012580

L'alimentation génère des impacts environnementaux importants : le quart des émissions de gaz à effet de serre en France provient de nos assiettes, au travers de la production, de la transformation, du transport, de la distribution et de la consommation de nourriture.

Pour s'engager dans une consommation alimentaire meilleure pour soi et pour l'environnement, le rôle du consommateur est essentiel, en complément des actions mises en place par les agriculteurs, les producteurs et les distributeurs. Il est possible d'agir à titre individuel en modifiant ses habitudes alimentaires et en réduisant le gaspillage alimentaire.

Ce guide vous donne des éléments pour comprendre quels sont les impacts environnementaux liés à l'alimentation. Il propose des solutions pour les réduire, par exemple en changeant ses habitudes de consommation : choix des produits porteurs de labels, modification des contenus des repas en introduisant plus de protéines végétales, chez soi ou au restaurant. Et pour éviter le gaspillage alimentaire, vous pouvez vous appuyer sur les dates limites de conservation.



Bâtiment

METTRE EN MOUVEMENT LES PETITES COPROPRIÉTÉS VERS LA RÉNOVATION ET LA TRANSITION ÉCOLOGIQUE

Guide d'accompagnement à destination des acteurs de terrain

2024/09 - 47 P - 012613

Les copropriétés, qui représentent aujourd'hui en France près d'un tiers des logements, sont potentiellement un levier très puissant pour la transition écologique. Cependant, elles restent difficiles à mobiliser, et plus encore quand il s'agit de petites copropriétés. Celles-ci, très nombreuses (80% des copropriétés comptent 20 lots et moins) présentent en effet des fragilités spécifiques en termes de gouvernance et d'action collective qui rendent particulièrement complexe la mise en œuvre de travaux de rénovation énergétique. Un facteur aggrave cette situation : le manque de synergie constaté entre les politiques de lutte contre la précarité énergétique et les politiques d'accompagnement des copropriétés.

Ce guide est le résultat d'une étude menée par l'ONPE et l'ADEME et s'appréhende comme un recueil d'expériences. Il dresse un état des lieux des connaissances et propose une boîte à outils pour mieux comprendre les petites copropriétés et donc, mieux les accompagner. L'objectif est de contribuer à la réflexion collective, d'inspirer les futurs plans d'actions, et d'aider les professionnels à progresser dans leurs pratiques.



Changement climatique

DIAGNOSTIC DE LA SURCHAUFFE URBAINE

Méthodes et retours d'expérience

2024/06 - 118 P - 012532

Ce recueil présente neuf types de méthodes pour diagnostiquer la surchauffe urbaine d'un territoire. Ces dernières varient selon leur échelle d'application, les outils mis en place, leur coût, l'expertise requise et le phénomène à observer. Onze retours d'expérience d'études menés en France métropolitaine permettent d'illustrer la mise en place de ces méthodes et leurs déclinaisons en actions opérationnelles et stratégiques. Ce guide donne les éléments clés aux acteurs publics pour adapter le diagnostic de la surchauffe urbaine à leur territoire.



LE KIT TECHNIQUE DE SOLUTIONS DE RAFRAÎCHISSEMENT URBAIN - BROCHURE

Planifier, mettre en œuvre et s'inspirer - brochure

2024/06 - 12 P - 012531

Face à l'augmentation de la durée, de l'intensité et de la fréquence des canicules, le rafraîchissement urbain est un impératif pour l'adaptation des villes au changement climatique. Pour le mettre en œuvre, il est indispensable d'acquérir une vision stratégique qui dépasse l'expérimentation. À cette fin, le kit technique de solutions de rafraîchissement urbain offre des connaissances techniques et méthodologiques. Prolongeant le kit, le présent document présente les contenus des trois cahiers composant le kit et propose la notion de « droit à la fraîcheur ».



Voir aussi :

LE KIT TECHNIQUE DE SOLUTIONS DE RAFRAÎCHISSEMENT URBAIN - CAHIER 1

Planifier, mettre en œuvre et s'inspirer

2024/06 - 80 P - 012528

LE KIT TECHNIQUE DE SOLUTIONS DE RAFRAÎCHISSEMENT URBAIN - CAHIER 2

Mettre en œuvre le rafraîchissement urbain

2024/06 - 72 P - 012529

LE KIT TECHNIQUE DE SOLUTIONS DE RAFRAÎCHISSEMENT URBAIN - CAHIER 3

S'inspirer de solutions en Méditerranée

2024/06 - 80 P - 012530

Consommer autrement

COMMENT ORGANISER UN NOËL PLUS ÉCOLO ?

2024/09 - 16 P - 012576

Pour petits et grands, Noël reste synonyme d'émerveillement, de bons repas et de beaux moments en famille. Nous sommes aussi de plus en plus nombreux à mesurer les conséquences de nos modes de vie sur la planète et à vouloir faire autrement. Alors si on alliait les deux ? Comme le reste de l'année, les solutions ne manquent pas pour vivre un moment de fête plus écologique, sans nécessairement déroger aux traditions.

Comment rendre les fêtes plus vertueuses sans perdre la magie de Noël (bien au contraire) ? La réponse avec 6 idées à expérimenter cette année !

Le Noël canadien ; Les cadeaux de seconde main ; Le festin nouvelle formule ; Le sapin fait maison ; La déco 100 % naturelle ; Le furoshiki pour tout emballer



COMMENT ADOPTER LA SOBRIÉTÉ NUMÉRIQUE ?

2024/09 - 15 P - 012612

Smartphones, tablettes, ordinateurs... Les appareils numériques font aujourd'hui partie intégrante de notre quotidien. Grâce à eux, on gagne du temps, on communique plus facilement, on partage des informations en temps réel, on accède à une offre culturelle de plus en plus étendue...

Pour autant, les effets indésirables liés à l'explosion des usages numériques sont nombreux. En tant qu'utilisateur, nous pouvons en prendre conscience et modifier nos habitudes pour rendre le numérique plus durable et responsable.

Ce guide vous explique comment profiter du numérique tout en gardant le contrôle.

Sommaire : Halte au renouvellement trop fréquent ; Essentiel : un bon entretien ; Connectés oui, sur-connectés non ; Limiter le poids et le parcours des données



COMMENT CONSERVER SON SMARTPHONE PLUS LONGTEMPS ?

2024/09 - 12 P - 012614

Le smartphone est devenu incontournable pour nombre d'entre nous. Il est utilisé pour naviguer sur Internet, partager des informations sur les réseaux sociaux, prendre des photos, écouter de la musique, jouer, être guidé par GPS...

Mais les smartphones, et notamment leur fabrication, ont des impacts sur l'environnement. L'extraction des matières premières, la fabrication des composants, les transports, sont les étapes les plus polluantes. La tendance actuelle est de renouveler souvent les smartphones. Mais pour réduire les impacts de ces appareils sur l'environnement, il faut allonger leur durée de vie, en s'en servant plus longtemps et en choisissant des smartphones réparables qui peuvent être utilisés plusieurs années. On réduit ainsi le nombre de smartphones fabriqués et les impacts associés.



TOUT COMPRENDRE : LE PARADOXE DU PLASTIQUE

2024/09 - 24 P - 012577

Inventé à la fin du 19e siècle, le plastique a progressivement envahi nos vies : rares sont les objets qui n'en contiennent pas ! Ce matériau résistant, peu coûteux et malléable a de nombreux avantages, mais aussi ses revers. De sa fabrication à sa fin de vie, le plastique génère des impacts environnementaux, des émissions de CO2 et contribue à l'épuisement des ressources. De plus, la pollution plastique est une réalité. Et elle va bien au-delà de celle que nous constatons régulièrement sur les plages, le long des routes, à la surface des rivières... Une pollution invisible, composée de microplastiques, se retrouve dans les océans, les sols et même dans l'air que nous respirons.

Pourquoi et comment sortir de notre dépendance aux plastiques ?

Ce guide fait le tour de la question et des solutions.

Sommaire : Pourquoi le plastique est partout ? Comment fabrique-t-on le plastique ? Du plastique sans pétrole, c'est possible ? Comment se recyclent les plastiques ? Comment mieux trier nos emballages plastiques ? Pourquoi l'océan est-il tant pollué par le plastique ? Quelles conséquences sur le monde vivant ? Comment réduire le plastique dans nos vies ? Quel rôle peut jouer l'industrie plastique ? Comment évolue la loi ?



Energies

GUIDE DE CONSULTATION D'INSTALLATEURS PHOTOVOLTAÏQUES

Elaborer et tester des démarches ambitieuses visant la haute performance énergétique et le bas carbone à l'échelle de l'aménagement opérationnel.

2020/04 - 16 P - 012622

Ce guide est destiné aux porteurs de projets (collectivités, entreprises, agriculteurs) qui souhaitent consulter directement des installateurs photovoltaïques sans se faire accompagner par un prestataire spécialisé.



INFOGRAPHIE

PROSPECTIVE – TRANSITION(S) 2050, AGIR AVEC LE VIVANT – INFOGRAPHIE SCÉNARIOS - EDITION 2024

Déclinaison régionale en Bourgogne-Franche-Comté

2023/10 - 1 P

Transition(s) 2050 - Agir avec le vivant est une prospective qui peint quatre chemins cohérents et contrastés pour atteindre la neutralité carbone en Bourgogne-Franche-Comté. Cette déclinaison régionale de l'exercice national Transition(s) 2050 – Choisir Maintenant – Agir pour le climat se focalisent sur les enjeux de la bioéconomie, c'est-à-dire sur l'utilisation des ressources végétales d'origine agricole, forestière et bocagère (biomasse) et des surfaces nécessaires à leur production.

Le lecteur y trouvera des pistes de réflexion pour appréhender quelle peut-être la place du vivant dans la transition écologique et les transformations de la société qu'elle suppose, ou qu'elle suscite.

Les publications concernant la Bourgogne-Franche-Comté sont le fruit d'un travail mené par l'ADEME, durant 2 années, avec la contribution active de 300 acteurs régionaux (scientifiques, acteurs économiques, collectivités locales, instituts techniques, services et agences de l'Etat, ONG et citoyens), pour mettre en évidence les enjeux d'adaptation dans les territoires.

Ces travaux n'ont pas vocation à proposer un projet politique, ni même « le » chemin à suivre. Ils visent exclusivement à rassembler des éléments de connaissances permettant d'éclairer les décisions d'aujourd'hui, afin de mobiliser les acteurs autour d'un projet de territoire partagé.

L'infographie présente une description synthétique et comparée des 4 scénarios.

Trois leviers sont étudiés pour viser l'objectif de neutralité carbone des activités, en 2050 : la réduction des émissions directes de gaz à effets de serre (carbone, méthane et protoxyde d'azote), la séquestration du carbone par les éléments naturels (contribution des sols et des végétaux), les impacts évités par substitution des ressources non renouvelables avec de la biomasse.

Les secteurs concernés par l'exercice relèvent de la production alimentaire pour les besoins humain et animal (toutes cultures, prairies), de la production d'énergies renouvelables biomasse et électrique (biocarburants, méthanisation, méthanation, pyrogazéification, bois-énergie, photovoltaïque, éolien, hydraulique), et de la production de matériaux biosourcés pour la construction, l'ameublement et l'industrie.



ÉTUDE / GUIDE / MAGAZINE / INFOGRAPHIE

Agriculture, alimentation, forêt, bioéconomie

RECETTES ET ASTUCES ANTI GASPI

2024/09 - 29 P - 012558

Une banane délaissée au fond d'une corbeille de fruits, un pot de yaourt dont la date de péremption est passée, un petit bol de haricots que personne n'a voulu finir... Même en petite quantité, les déchets alimentaires finissent par s'accumuler et c'est au final 25 kg de nourriture que chaque Français jette par an.

Pour réduire ce gaspillage, modifier quelques habitudes pour mieux conserver les aliments et réutiliser les restes est à portée de main. Et en plus cela fait économiser de l'argent : en moyenne le gaspillage alimentaire coûte 100 euros par an et par personne à un foyer.

Dans ce guide réalisé en partenariat avec Too Good To Go vous trouverez des idées de recettes à adapter et décliner avec vos restes en fonction des saisons, des conseils pour conserver vos aliments et ne pas les perdre, ainsi qu'un calendrier des fruits et légumes de saison..



Changement climatique

LETTRE ADEME INTERNATIONAL N° 63 - SEPTEMBRE 2024

Bâtiments et Climat : coopérer pour décarboner

2024/09 - 4 P - 011696

Ce numéro de la Lettre ADEME International propose un retour sur le Global Forum, qui s'est déroulé à Paris en mars 2024. Se réunissaient alors de nombreux acteurs du secteur du bâtiment venus du monde entier pour participer au premier Forum mondial Bâtiments et Climat. Le secteur du bâtiment et de la construction, c'est 21 % des émissions mondiales de gaz à effet de serre. Cet impact devrait s'accroître au cours des années à venir au regard de la croissance très rapide des zones urbaines, notamment dans les pays du Sud. Aussi, il est urgent de modifier les procédés de construction et d'utilisation des bâtiments.

Au sommaire de ce numéro :

EDITO / « Le bâtiment sur la voie de la décarbonation », Philippe Masset, Directeur Europe et International à l'ADEME ;

EN COULISSES / Forum mondial Bâtiments et Climat : coopérer pour décarboner ;

AUX COTES DE / La Déclaration de Chaillot au cœur de la transition environnementale ;

PLANETE ADEME / ce qui se fait à l'international

Lire la version en ligne : <https://infos.ademe.fr/lettre-international-septembre-2024>

Version anglaise : [ADEME INTERNATIONAL NEWSLETTER N° 63 - SEPTEMBER 2024](#)

Buildings and Climate : decarbonisation through cooperation

2024/09 - 4 P - 011912



Économie circulaire et Déchets

GUIDE SUR LA MISE EN PLACE D'UNE STRATÉGIE TERRITORIALE DE PÉRENNIATION DES FILIÈRES DE VALORISATION DES AMENDEMENTS ORGANIQUES (DT140)

2024/07 - 50 P - 012566

Comment les collectivités peuvent-elles mieux appréhender les questions spécifiques posées par le retour au sol des biodéchets produits sur leurs territoires ?

Chaque année, en France, 11,3 millions de tonnes de biodéchets sont produites. Les valoriser par un retour au sol, sous forme de matière fertilisante, répond à des enjeux tant environnementaux que sociaux et politiques notamment : la captation du carbone, la souveraineté alimentaire et la réduction des dépenses liées à la TGAP.

Après une présentation des grands chiffres, nous aborderons la réglementation des biodéchets. Du fait de leur nature particulière, les biodéchets sont au croisement de plusieurs réglementations environnementales, sanitaires et agricoles. Ce guide vous permettra de comprendre quelles matières fertilisantes peuvent être produites à partir de biodéchets mais aussi à en connaître, maîtriser et valoriser la qualité.

Pour la bonne réussite du projet, le déploiement du tri à la source des biodéchets doit faire l'objet d'un travail transversal avec les autres acteurs du territoire pour créer des synergies et pérenniser les débouchés.



ENQUÊTE ANNUELLE 2023 DU RÉSEAU LES GÉNÉRATEURS

2024/09 - 166 P 136 P ; 52 P

Lancé début 2022, Les Générateurs est un réseau de conseillers co-financé par l'ADEME et des Régions. Présents en France métropolitaine et dans les outre-mer, les Générateurs ont vocation à apporter un conseil de premier niveau neutre et objectif aux collectivités pour les sensibiliser aux énergies renouvelables éolien et photovoltaïque. L'enquête annuelle 2023 présente les actions d'accompagnement et de sensibilisation réalisées par les conseillers partout en France, sous des angles à la fois qualitatif et quantitatif.



TRANSITION ÉNERGÉTIQUE : 5 ANNÉES POUR RÉUSSIR

2024/07 - 12 P - 012589

Dans un contexte d'urgence climatique et d'instabilité géopolitique, les élections européennes et la mise en place de la nouvelle mandature nous rappellent la nécessité de conduire une action commune renforcée et coordonnée pour atteindre nos objectifs climatiques.

Si le cadre d'action que l'on décide à Bruxelles est important, c'est dans nos territoires que les projets naissent, réussissent ou échouent. Parce que la transition énergétique est attendue par les citoyens européens, l'EnR Network souhaite, avec le livret « Transition énergétique : 5 années pour réussir », rappeler les progrès atteints à l'échelle de l'Union européenne et de nombreux défis à relever, ainsi que partager des solutions pour accompagner les nouveaux élus de la Commission européenne et du Parlement européen dans la mise en œuvre du Pacte vert pour l'Europe à l'échelle des territoires.

Ce livret présente également les activités de l'EnR Network, réseau de 24 agences européennes de l'énergie, et offre un aperçu de la base de données de bonnes pratiques avec les projets exemplaires dans les secteurs clés de l'économie (énergie, bâtiments, transports...) où les avancées et les changements importants sont attendus.



Version anglaise : [ENERGY TRANSITION: 5 YEARS TO SUCCEED](#)

2024/07 - 12 P - 012628

Institutionnel

LETTRE D'INFORMATION ADEME BOURGOGNE-FRANCHE-COMTÉ N°35

2024/07 - 4 P - 012624

Au sommaire :

A la une : Le défi collectif des déplacements durables

Zoom sur les aides à la chaleur renouvelable pour tous !

La géothermie s'épanouit

Témoignage : Le tourisme s'engage durablement - Question à Élisabeth Rebulliot, chargée de développement tourisme durable, Côte-d'Or Attractivité

Le réemploi qui fait envie !

TERRAGILIS, une valeur montante du bâtiment et de l'urbanisme

Du sang neuf à la direction régionale de l'ADEME !

En chiffres

Publications, AAP et agenda

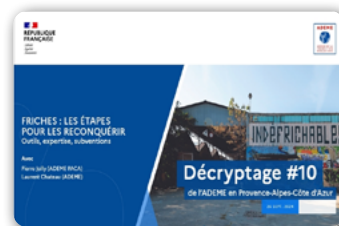


DÉCRYPTAGE 10 PACA : FRICHES, LES DISPOSITIFS ADEME

2024/09 - 25 P

Objectif de ce Décryptage – Dans ce 10e webinar de décryptage régional, nous vous présentons les étapes essentielles pour reconquérir vos friches aux échelles d'intervention (1) territoriale et (2) du projet. Nous abordons également nos différentes aides ADEME : outils, expertise et subventions... Retrouvez le replay sur la chaîne Dailymotion de l'ADEME.

Le format – Les Décryptages de l'ADEME en Provence-Alpes-Côte d'Azur s'adressent aux acteurs et aux actrices de la région. Tous les deux mois, venez découvrir et échanger avec nous sur un sujet d'actualité et/ou à enjeu fort de notre territoire !



SPÉCIAL RÉSEAU ÉLUS POUR AGIR - FOCUS ADAPTATION AU CHANGEMENT CLIMATIQUE

Décryptage du mois en BFC n°23

2024/09 - 18 P

Dans le cadre des webinaires proposés au réseau Élus pour Agir, l'ADEME Bourgogne-Franche-Comté vous propose ce rendez-vous digital spécial pour les élus de BFC.

Le nouveau réseau Élus pour Agir de l'ADEME a pour objectif d'accompagner les élus à mieux appréhender les enjeux de la transition écologique quel que soit leur niveau de maîtrise du sujet. Le réseau apporte aux élus les clés de décryptage des enjeux et des leviers de la transition écologique ainsi que des outils pour agir localement.

Actuellement, plus de 2 500 élus sont inscrits au niveau national, et plus de 230 élus à l'échelle de la région Bourgogne-Franche-Comté.

Élus des collectivités de Bourgogne-Franche-Comté, découvrez le réseau, ses ressources et le témoignage d'une collectivité engagée avec Aurélien TRIOUX, Adjoint de Bretigny-Les-Norges : Quelles solutions mises en place par la commune pour s'adapter au dérèglement climatique ?



Mobilité et transports

ADEME MAGAZINE N°174 OCTOBRE 2024

Mobilité des Français : comment changer de voie ?
2024/10 - 24 P - 012623

Les transports sont le 1er poste d'émissions de gaz à effet de serre en France, à hauteur de 30 %, loin devant les autres secteurs très émetteurs comme l'industrie, l'agriculture et le bâtiment qui se situent entre 18 et 20 %. La décarbonation du secteur représente donc un enjeu majeur dans l'atteinte de nos objectifs climatiques. Et la voie est ouverte ! Alternatives à la voiture individuelle et aménagement du territoire, solutions logistiques inédites, mobilité et qualité de l'air, nouveaux imaginaires du voyage...

Ce magazine explore les solutions qui, partout sur le territoire, convergent toutes vers le même objectif : une mobilité décarbonée.

À découvrir dans le magazine :

Rendez-vous dans le Haut-Jura, un territoire qui ose de nouvelles formes de mobilités. Ce reportage nous emmène au cœur de Parc naturel régional du Haut-Jura, un territoire rural et escarpé qui, pourtant, met en place de nouveaux services de mobilités. Location de vélo longue durée, ateliers de réparation, autopartage, auto-stop, autant d'initiatives pour encourager les habitants à laisser leur voiture au garage !

Comment nous déplaçons-nous ? : Marche, vélo, transports en commun, voiture... Zoom sur les principales données de la mobilité des Français, leurs habitudes d'hier et d'aujourd'hui pour se déplacer !

5 directions pour repenser notre mobilité : Notre mobilité a longtemps été façonnée de manière à aller toujours plus vite, toujours plus loin, et très souvent, seul. Comment repenser ce modèle pour que nos pratiques quotidiennes et celles des générations futures soient plus raisonnées ?

Découvrez l'influenceur Tolt : Les envies, les imaginaires et les récits autour du voyage évoluent petit à petit. Certains « globe trotters » revoient leurs pratiques et leurs échelles. C'est le cas de l'influenceur Tolt (Benjamin Martinie), ancien adepte de l'avion et des voyages autour du monde, dorénavant grand défenseur du train et d'une autre idée du voyage, qu'il nous propose d'explorer à travers le site HOURRAIL !

Les initiatives au service d'une autre logistique : Réinvestir le rail pour le transport de marchandises, électrifier les flottes de véhicules lourds, fluidifier les tournées grâce à l'IA et des camions d'un genre nouveau, coopérer pour décarboner la logistique du dernier kilomètre... Zoom sur des initiatives saluées et prometteuses.

Regards croisés : Solution incontournable mais pas miracle, la voiture électrique suscite le débat... Si son rôle est central pour décarboner la route, son impact environnemental et son accessibilité continuent de questionner. Éléments de réponse avec Bertrand-Olivier Ducreux, ingénieur au service transport et mobilité à l'ADEME et Marie Chéron, e-mobility manager pour l'ONG Transports et Environnement.

Quand la mobilité rencontre la neutralité carbone : Comment faire évoluer nos pratiques et nos déplacements pour atteindre la neutralité carbone en 2050 ? Le travail prospectif Transitions(s) 2050 mené par l'ADEME dessine 4 scénarios-type en matière de mobilité.

Qualité de l'air et mobilité, Mulhouse ne manque pas d'idées ! : La qualité de l'air est un enjeu à la fois sanitaire, environnemental et économique. Réduire la pollution de l'air en ville, c'est réduire l'usage de la voiture individuelle et donc favoriser le déploiement de solutions alternatives. Coup d'œil sur les solutions déployées par Mulhouse Alsace Agglomération.



Urbanisme, territoires et sols

CONJUGUER DÉVELOPPEMENT DES ENR ET USAGES DURABLES DES SOLS PAR LA PLANIFICATION

Edition du club STEP n°7

2024/05 - 16 P - 012525

Les collectivités locales doivent répondre à diverses exigences liées à la transition écologique qui apparaissent parfois complexes à conjuguer et à traduire de manière cohérente et ambitieuse dans les différents documents de planification. C'est notamment le cas du développement accéléré des énergies renouvelables attendu de la part des communes qui doivent identifier des zones prioritaires et favoriser les retombées sociales et économiques des projets sur le territoire. L'atteinte de cet objectif doit en effet composer avec la nécessité de préserver la qualité biologique et agronomique des sols, préserver les Espaces naturels agricoles et forestiers (ENAF), atteindre le Zéro Artificialisation Nette (ZAN), préserver la biodiversité, tout en assurant l'attractivité économique et la qualité de vie des citoyens.



LE "ZAN EN 20 QUESTIONS" : QUIZ GRAND PUBLIC POUR COMPRENDRE LE ZÉRO ARTIFICIALISATION NETTE.

2024/07 - 73 P

Cet outil pédagogique a pour but de rendre l'objectif de Zéro Artificialisation Nette (ZAN) accessible au grand public, au moyen de questions telles que « Quelle part de nos aliments provient des sols ? », « Quelles sont les conséquences de l'artificialisation sur le climat ? » ou encore « Quels bénéfices attendre de la mise en œuvre du ZAN ? ». Des informations complémentaires accompagnent les réponses pour permettre une meilleure compréhension.

Les questions et réponses peuvent être consultées librement et cet outil peut également être utilisé comme support de sensibilisation au sujet du ZAN.

Répondant à un besoin exprimé par les territoires de l'expérimentation « Objectif ZAN » pilotée par l'ADEME, ce quiz a été créé par le Cerema, en partenariat avec la CDC Biodiversité et la SCET et avec les contributions des membres de la Communauté ZAN de l'expérimentation, en mai 2024.

