



Janvier
2024

Publications ADEME

Mise en ligne sur la Librairie



sommaire



BILAN THÉMATIQUE/RECUEIL

BILAN THÉMATIQUE HYDROGÈNE 2010-2023

France 2030 - Panorama des projets financés
2024/04 - 20 P - 011371

Ce document présente le Bilan de la thématique Hydrogène « Innovation & Démonstrateurs » du Plan d'investissement France 2030 opéré par l'ADEME, pour la période 2010-2023. 190 projets ont été déposés depuis 2010 sur les thématiques hydrogène et ses applications. À fin Décembre 2023, 76 projets ont été retenus pour financement. Les projets financés regroupent 161 bénéficiaires directement aidés à hauteur de 278 millions d'euros pour un budget total des projets de 1 004 millions d'euros. 49,7 % du montant total des aides octroyées concernent des grandes entreprises, même si elles ne représentent que 39,8 % des bénéficiaires. Les grandes entreprises se sont mobilisées sur des projets de grande ampleur et les aides attribuées sont en rapport avec le coût élevé de ces projets. Les PME sont également fortement impliquées. Elles constituent 35,4 % des bénéficiaires. Le PIA a également permis de soutenir l'industrialisation de deux équipementiers français dans le domaine de l'électrolyse, alcaline et PEM, par le mécanisme des prises de participation à hauteur de 25,5 millions d'euros.



RETOUR D'EXPERIENCE



VOYAGE D'ÉTUDE À DESTINATION DES ÉLUS DE PROVENCE-ALPES-CÔTE D'AZUR

2024/01 - 2 P - 012373



FICHES INDIVIDUELLES - CONTRAT DE PERFORMANCE DÉCHETS MÉNAGERS ET ASSIMILÉS

2023/11 - 6 P

LAURÉAT IA



AUTONOMOUS PACK - SUIVI ET GESTION FIABLE DES EMBALLAGES INDUSTRIELS POUR DÉCARBONER LA SUPPLY CHAIN

Projet lauréat France 2030
2024/01 - 2 P



CALIFRAIS - MUTUALISER LES FLUX LOGISTIQUES ENTRE LES MARCHÉS DE GROS

Projet lauréat France 2030
2024/01 - 2 P



CITYFLOW - LA LOGISTIQUE CHANTIERS POUR LA VILLE DE DEMAIN

Projet lauréat France 2030
2024/01 - 2 P



CO2CKPIT - DIAGNOSTIQUER ET RÉDUIRE LES ÉMISSIONS DE CO2E LIÉES AU TRANSPORT DE MARCHANDISES

Projet lauréat France 2030
2024/01 - 2 P



E-SWAP - ECHANGE DE BATTERIE POUR LA LOGISTIQUE DU DERNIER KILOMÈTRE

Projet lauréat France 2030
2024/01 - 2 P



EXCALIBUR - LE QUANTIQUE AU SERVICE D'UNE LOGISTIQUE ÉCO-RESPONSABLE

Projet lauréat France 2030
2024/01 - 2 P



FFT - RENFORCEMENT DE L'INTERCONNEXION FERROVIAIRE DANS LA FRONTIÈRE INTELLIGENTE DU TUNNEL SOUS LA MANCHE

Projet lauréat France 2030
2024/01 - 2 P



JUMEL - JUMEAU NUMÉRIQUE UNIVERSEL POUR LA LOGISTIQUE ET L'ENTREPÔT

Projet lauréat France 2030
2024/01 - 2 P



LF HDF AXE 1 - DÉVELOPPEMENT D'UNE PLATEFORME COLLABORATIVE À DESTINATION DES CHARGEURS POUR OPTIMISER LES CAPACITÉS DES TRANSPORTS FERROVIAIRES VIA LA MASSIFICATION ALLER-RETOUR

Projet lauréat France 2030
2024/01 - 2 P



LF HDF AXE 2 - DÉVELOPPER UN JUMEAU NUMÉRIQUE RÉPLICABLE POUR CRÉER DES ENTREPÔTS EFFICACES ÉNERGÉTIQUEMENT

Projet lauréat France 2030
2024/01 - 2 P



LOG-CLICK - DÉVELOPPEMENT D'UNE OFFRE FRANÇAISE DE CHAÎNE LOGISTIQUE URBAINE FAISANT INTERVENIR DES MODULES ET DES PORTEURS CONNEXÉS ET INTEROPÉRABLES

Projet lauréat France 2030
2024/01 - 2 P



GREEN MODES FIRST - JUMEAU NUMÉRIQUE MODÉLISANT LA SUPPLY CHAIN INTÉGRANT DES OBJECTIFS DE DÉCARBONATION

Projet lauréat France 2030
2024/01 - 2 P



LOWGISTICS - DÉVELOPPEMENT D'UNE SOLUTION NUMÉRIQUE POUR LES FLUX DE LOGISTIQUE

Projet lauréat France 2030
2024/01 - 2 P



NOV BLM - INVESTISSEMENT POUR LE DÉVELOPPEMENT DE L'ÉOLIEN EN MER

Projet lauréat France 2030
2024/01 - 2 P



ICCAR - INTERFACES CONDUCTRICES POUR LE DÉGIVRAGE DES ROUTES

Projet lauréat France 2030
2024/01 - 2 P



MACTRACEV - ELECTRIFICATION DES GROUPES MOTO-PROPULSEURS

Projet lauréat France 2030
2024/01 - 2 P



BTP LOG 4.0 - LA LOGISTIQUE MUTUALISÉE POUR DES CHANTIERS À FAIBLES ÉMISSIONS ET PERFORMANTS

Projet lauréat France 2030
2024/01 - 2 P

ÉTUDE-RAPPORT/SYNTHESE

Air et bruit

ATTITUDE DES FRANÇAIS À L'ÉGARD DE LA QUALITÉ DE L'AIR ET DE L'ÉNERGIE EN 2023 - VAGUE 10

Baromètre sur la qualité de l'air, les énergies renouvelables et les économies d'énergie dans le logement

2024/01 - 48 P + 184 P

Cette édition 2023 du baromètre analysant les relations des Français à la qualité de l'air et l'énergie est marquée par trois enseignements majeurs :

- L'inflation a des effets contradictoires : à la fois frein et motivation pour effectuer une transition énergétique, mais aussi incitation à effectuer des économies d'énergie.
- La perception de la qualité de l'air extérieur continue de se dégrader et la circulation routière reste la principale cause de pollution de l'air identifiée par les Français. Les mesures d'interdiction des voitures polluantes ou visant à en renchérir l'usage sont toutefois beaucoup moins soutenues.
- La dynamique affichée par la filière nucléaire l'an dernier ne se poursuit pas, mais les gains enregistrés demeurent. Une courte majorité se prononce toutefois toujours en faveur d'une réduction de la part du nucléaire dans le mix énergétique français, au profit des énergies renouvelables.



IMPACT DE LA GESTION DE LA TEMPÉRATURE EN PORCHERIE SUR LES ÉMISSIONS D'AMMONIAC ET DE MÉTHANE

APR CORTEA - TEMPORALIS : Température en PORcheries et réduction des émissions d'Ammoniac du LISier

2023/10 - 90 P + 13 P

Diverses activités agricoles sont responsables des émissions d'ammoniac (un polluant aux effets directs sur la qualité de l'air) et d'émissions de méthane également (un gaz à effet de serre aux effets directs sur le climat). Les émissions du secteur agricole sont de mieux en mieux connues et quantifiées. Mais, il est crucial de trouver des solutions en agriculture permettant la réduction des émissions et d'en déterminer leur efficacité comme leur facilité de mise en œuvre.

Le projet TEMPORALIS a pour ambition de contribuer à l'acquisition de connaissances nouvelles sur l'incidence environnementale de la gestion de la température dans les bâtiments d'élevage (réduction des températures de consignes en salle d'engraissement) mais aussi sur des techniques innovantes jusqu'à présent peu développées en France dont la contribution à la réduction des émissions d'ammoniac est à caractériser (lisothermie). La lisothermie est basée sur le refroidissement du lisier pour déplacer l'équilibre du processus de la volatilisation d'ammoniac vers une réduction de son émission.

Que ce soit pour la gestion de la température dans une salle d'engraissement ou celle du lisier en filière porcine (en station expérimentale et en ferme commerciale), les résultats de ce projet de recherche (issu de l'APR CORTEA) ont été marquants sur les performances zootechniques et sur la réduction des émissions (ammoniac et méthane notamment).

Il est surtout à retenir que la lisothermie a un intérêt notable pour la réduction des émissions de méthane dans les salles d'engraissement (beaucoup moins pour l'ammoniac), et en revanche la gestion de la température d'ambiance en salle conduit à des effets notables de réduction des émissions à la fois pour l'ammoniac et le méthane.



IMPACTS SANITAIRES D'UNE EXPOSITION PRÉCOCE À LA POLLUTION DE L'AIR

PolluHealth : effets respiratoires d'expositions à des épisodes simulés de pollution
2022/03 - 28 P

Le projet PolluHealth a permis d'évaluer l'impact sur le développement des poumons d'une exposition à la pollution de l'air pendant la période intra-utérine.

En utilisant une chambre de simulation atmosphérique (CESAM) couplée à des dispositifs permettant d'exposer des organismes vivants (plateforme PolluRisk), des souris gestantes ont été exposées pendant les sept derniers jours de leur grossesse.

Les résultats montrent qu'une exposition prénatale à la pollution atmosphérique peut entraîner à l'âge adulte, partiellement, une altération du développement pulmonaire persistant partiellement à l'âge adulte. L'intensité et la nature des réponses biologiques de la descendance varient en fonction de la nature des atmosphères étudiées.



AMÉLIORATION DE LA QUALITÉ DE L'AIR PAR PIÈGEAGE DES PARTICULES

Projet AQACIA – AQA3P
2023/11 - 12 P

La technologie TrapAparT en cours de développement repose sur le principe de fixation de particules fines sur un média positionné dans l'environnement à traiter (filtration « passive » en milieu extérieur). Le projet AQA3P a permis de démontrer une capacité de captation équivalente à l'émission de particules de 17 650 véhicules par mètre de route par m² de piège soit 0,89 g de PM10/m² de piège par jour.



Changement climatique et énergie

OUTIL DIGES 3

EVALUATION ENVIRONNEMENTALE D'UNE UNITE DE METHANISATION
2024/01 - 10 P + 88 P + 28 P

Le calculateur DIGES 3 est un outil d'aide à la décision, destiné aux acteurs de la filière, afin de les aider à mieux appréhender le bilan des Gaz à Effet de Serre (GES) des projets de digestion et de co-digestion anaérobie, existants ou émergents.

L'outil intègre, en plus de l'évaluation GES : une estimation du stockage de carbone par les cultures intermédiaires à vocation énergétique, un bilan énergétique, un bilan des flux d'azote, et des indicateurs complémentaires au regard des enjeux d'économie circulaire et de biodiversité.

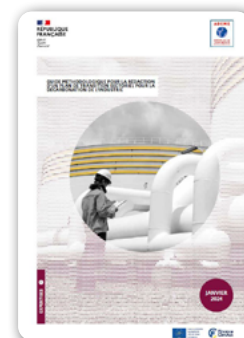
Le calculateur est accompagné d'un guide de l'utilisateur et d'un formulaire d'utilisateur qui indiquent comment utiliser l'outil et synthétise les données d'entrées. Un guide méthodologique présente les méthodes de calcul de flux de GES, les valeurs par défaut pour des consommations et des rendements, les substrats pris en compte, leurs données de composition et les facteurs d'émission.



GUIDE MÉTHODOLOGIQUE POUR LA RÉDACTION D'UN PLAN DE TRANSITION SECTORIEL POUR LA DÉCARBONATION DE L'INDUSTRIE

Projet Finance ClimAct
2024/01 - 88 P - 012305

La Stratégie Nationale Bas-Carbone (SNBC) fixe des objectifs de réduction de gaz à effet de serre (GES) pour l'industrie de - 81 % en 2050 par rapport à 2015. Il est nécessaire de proposer aux différentes parties prenantes de cette décarbonation un outil de travail commun permettant de structurer cette nécessaire transition vers un monde décarboné. Les Plans de Transition Sectoriels réalisés par l'ADEME ont démontré leur pertinence pour mobiliser l'ensemble des acteurs d'une filière concernée dans un objectif commun de construction de différents scénarios de décarbonation, permettant de partager une vision des enjeux et des besoins d'investissements de décarbonation de la filière et d'identifier les conditions de réalisation nécessaires à la mise en œuvre de cette décarbonation. Ce guide présente la méthode sur laquelle s'est basée la construction de ces différents PTS, étapes par étapes, illustrée par le retour d'expériences des PTS réalisés par l'ADEME.



Consommer autrement

NOTICES DE CERTIFICATION DU LABEL ÉCOLOGIQUE DE L'UNION EUROPÉENNE

ECOLABEL - Peintures et vernis
2024/01 - 25 P

L'Ecolabel européen, ou label écologique de l'Union européenne, est le seul label écologique public et officiel européen permettant de valoriser des produits et services plus respectueux de l'environnement tout en garantissant des performances identiques à celles des produits et services analogues. L'Ecolabel européen repose sur une approche cycle de vie / multicritères. Il s'inscrit dans le cadre de la politique de la Communauté en matière de consommation et de production durables, qui vise à réduire l'incidence négative de la consommation et de la production sur l'environnement, la santé, le climat et les ressources naturelles. En France, le Ministère de l'environnement a confié l'accompagnement de la politique française en matière d'Ecolabel européen à l'ADEME et sa délivrance à des organismes compétents accrédités par le COFRAC.



Déchets/économie circulaire

TARIFICATION INCITATIVE ET INCIVILITÉS

Impacts de la tarification incitative sur les incivilités en gestion des déchets
2024/01 - 90 P + 9 P

Cette étude porte sur l'analyse de l'impact de la TI sur les dépôts sauvages d'OMR. Pour ce faire, 2 campagnes d'observation ont été réalisées sur les territoires de 28 collectivités compétentes en gestion des déchets de France Métropolitaine : 18 territoires en tarification incitative et 10 territoires témoins.

Le nombre de sites avec dépôts sauvages d'OMR et le poids de ces OMR ont été quantifiés sur chaque circuit. Compte tenu du faible nombre d'échantillons, des tests non paramétriques ont été réalisés pour l'analyse statistique (analyse des petits nombres).

L'étude a cherché à définir les facteurs favorisant la présence de dépôts sauvages. Plusieurs d'entre eux ont été testés : le mode de facturation, la typologie d'habitat, les modalités de collecte des différents flux, ... Pour les territoires en TI, l'analyse s'est plus particulièrement intéressée à l'ancienneté de la tarification incitative, au mode de financement (TEOMi ou RI), aux modalités de facturation, ...

Enfin, une extrapolation des observations a été réalisée pour mettre en perspective les résultats obtenus dans la présente étude avec les évolutions de tonnage sur les territoires en tarification incitative.



SUIVI TECHNIQUE, ÉCONOMIQUE, ET ENVIRONNEMENTAL DE 5 INSTALLATIONS DE MÉTHANISATION 2022

2023/11 - 167 P

Pour poursuivre la capitalisation des retours d'expérience de la filière méthanisation, l'ADEME a organisé la mise en place de suivis d'installations en fonctionnement en 2022.

Cinq installations ont volontairement été choisies pour leurs spécificités technologiques et le besoin général de connaissances associées.

Ces rapports font un état des lieux complet des performances techniques, économiques, sociales et environnementales de ces installations suivies chacune pendant 12 mois consécutifs.

- METHALAYOU (64) : chauffage du digesteur au bois énergie, photovoltaïque en autoconsommation, financement participatif et épuration du biométhane par lavage à l'eau.
- CLER VERTS (31) : cogénération 637 kWe, déconditionnement, valorisation de divers biodéchets.
- CERES Germigny (92) : Digesteurs en bois douglas, agitation par canon, chauffage par échangeur à plaque thermique externe, approvisionnement 100% de matières végétales.
- METHAMOLY (42) : collectif agricole, hygiénisateur, station bioGNV, financement participatif.
- METHANISERE (38) : modèle d'intégration des CIVEs

Ce rapport fait un état des lieux complet des performances techniques, économiques, sociales et environnementales de ces installations suivies chacune pendant 12 mois consécutifs.



EXPÉRIMENTATION CONTRAT DE PERFORMANCE DÉCHETS MÉNAGERS ET ASSIMILÉS

CPDMA

2023/11 - 54 P + 16 P

Agribalyse est une base de données d'Analyse de Cycle de Vie regroupant 2500 aliments. Cette expérimentation vise à co-construire un nouveau modèle de contrat intégrant Prévention et Gestion des déchets, tout en favorisant les synergies sur le territoire et le partenariat entre les acteurs.

Ce nouveau contrat prend l'appellation de « Contrat de Performance Déchets Ménagers et Assimilés » (CPDMA), à destination des collectivités territoriales, pour une solution intégrée Prévention & Gestion des déchets.

Ce bilan de l'expérimentation est complété d'une boîte à outils (objet d'un 2ème rapport), mise à disposition des collectivités qui souhaiteraient s'engager dans la démarche ; Cette boîte à outils a été élaborée grâce à la contribution des 4 collectivités pionnières dans la co-construction de ce nouveau contrat : la CC du Bassin de Pompey, le Grand Montauban Agglomération, le SIVED Nouvelle Génération, Valence Romans Agglomération ; que l'ADEME remercie pour leur investissement et leur persévérance.



Mobilité et transport

VÉLOS-CARGOS À ASSISTANCE ÉLECTRIQUE À USAGE FAMILIAL - TESTS DE NEUF MODÈLES ET RECOMMANDATIONS POUR LE GRAND PUBLIC

Tests de neuf modèles et recommandations pour le grand public

2023/10 - 18 P

L'INC a mis en œuvre une étude comparative de neuf vélos-cargos à assistance électrique destinés à un usage familial. L'étude s'intéresse à la fois à leurs comportements sur routes, à la sécurité des personnes transportées, à la maniabilité des différents types de vélos cargos (long-tails, biporteurs et triporteurs) ainsi qu'à leurs performances électro mécaniques : efficacité de l'assistance électrique et du freinage, comportement sur pentes, autonomie et durée de charge des batteries. Ces mesures physiques ont été complétées par des essais de réparabilité et de maintenance afin d'appréhender la facilité avec laquelle un utilisateur pourrait réaliser ces tâches sur ce type de vélo.



VERDIR MA FLOTTE, UN OUTIL D'AIDE À LA DÉCISION POUR RENOUVELER SON VÉHICULE

Comparaison du coût et des émissions des énergies pour des véhicules de transport de marchandises

2023/07 - 22 P

En juin 2021, cet outil d'aide à la décision avait été mis en ligne sous le nom TCO2 pour accompagner les acteurs du transport de marchandises dans le renouvellement de leur flotte de véhicules routiers. Renommé Verdirmaflotte, il a été enrichi pour répondre à de nouveaux besoins. Pour cela l'empreinte environnementale et le TCO sont comparés pour des carburants fossiles (diesel B7, essence E10, GNV) des biocarburants (B100, HVO et bio-GNC) et des chaînes de traction alternatives électrifiées (véhicules hybrides électriques et tout électriques). L'outil permet désormais cette comparaison pour des véhicules poids lourd et des véhicules utilitaires légers. Verdirmaflotte se présente sous la forme d'une page internet accessible à tous à cette adresse verdirmaflotte.fr, réutilisable par tous (sous la forme d'iframe), ergonomique et pédagogique.

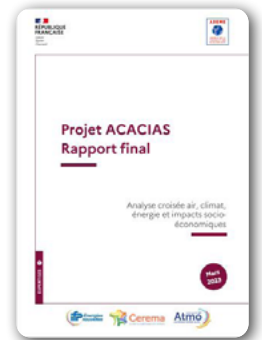


ANALYSE CROISÉE AIR, CLIMAT, ÉNERGIE ET IMPACTS SOCIO-ÉCONOMIQUES

Projet PRIMEQUAL - ACACIAS

2023/13 - 114 P

L'objectif global du projet ACACIAS était de développer de nouvelles méthodologies permettant aux villes de quantifier l'impact de politiques publiques liées à la mobilité et aux aménagements de transport. L'originalité du projet réside dans le couplage entre une base de données GPS d'usage réels de plus de 80 millions de kilomètres et les enquêtes ménages-déplacements. Le couplage de ces deux approches avait pour but d'obtenir une précision et une résolution très élevée, grâce à un volume important de données GPS, tout en garantissant la représentativité statistique pour permettre des études sur des territoires de grande taille.



Produire autrement

EVALUATION DE L'EMPREINTE ENVIRONNEMENTALE DE LA FOURNITURE D'ACCÈS À INTERNET EN FRANCE

Action collective de mise en œuvre du RCP Fourniture d'Accès à Internet

2024/01 - 101 P + 29 P

Dans le cadre de l'article 13 de la loi AGEC, l'ADEME a entrepris des travaux afin d'évaluer l'impact environnemental de la fourniture d'accès à internet.

En janvier 2023 a été publiée la deuxième version du RCP « Fourniture d'Accès à Internet (FAI) », un référentiel d'affichage environnemental spécifique aux réseaux, basé sur la méthodologie d'Analyse de Cycle de Vie (ACV).

Cette étude est issue d'une action collective visant à réaliser l'évaluation des impacts environnementaux du réseau à l'échelle de la France. Quatre fournisseurs d'accès à Internet sont impliqués : Orange, Bouygues Telecom, SFR et Iliad.

Les résultats sont présentés à l'échelle de la France et par abonné, sur les réseaux fixes et mobiles, et calculés sur 16 indicateurs environnementaux, dont notamment le changement climatique, la consommation de ressources naturelles ou encore les particules fines.



Recherche et innovation

ECOTAF : LA MOBILISATION ÉCOLOGIE DES SALARIÉS

2023/09 - 52 P

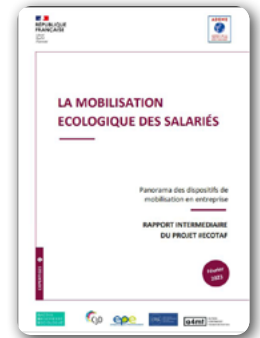
Entre impératif de transition et quête de sens au travail, la mobilisation écologique des salariés s'affirme aujourd'hui comme une force majeure de transformation des entreprises. Le projet ECOTAF est une étude sociologique qui vise à mieux appréhender la mobilisation écologique des salariés en entreprise en croisant le point de vue des salariés, des responsables RSE et des porteurs de dispositifs qui viennent soutenir cette mobilisation. Il s'agit d'explorer l'articulation entre ces dispositifs externes à l'entreprise et les démarches internes et de mieux comprendre comment cette mobilisation se structure ainsi que les effets sur l'organisation et la transformation de l'entreprise.

Le projet a été réalisé en partenariat avec l'Observatoire de la Responsabilité Sociétale des Entreprises (ORSE), le Collège des Directeurs du Développement Durable (C3D), Entreprises pour l'environnement (EPE) et Action for Market Transformation (A4MT).

Un premier rapport a permis de dresser un panorama des dispositifs existants. A partir d'un large inventaire, 12 dispositifs ont été sélectionnés pour faire l'objet d'une analyse approfondie, restituées sous forme de fiches : Printemps écologique, Réseau FEVE, Les Collectifs, Conversations Carbone, Atelier 2tonnes, Mon Atelier Ecofrugal Office, Corporate for Change, Energic, Vendredi, Lakaa, Eco-Salarié.e.s, Bureau à Energie Positive.

Un deuxième rapport a permis de croiser le regard de responsables RSE et de salariés dans une douzaine d'entreprises pour mieux appréhender la réception de ces dispositifs par les entreprises et la manière dont la mobilisation des salariés se structure.

Les principaux enseignements de l'étude sont résumés dans le rapport de synthèse du projet.



Urbanisme et aménagement

OBSERVATOIRE DES USAGES ET REPRÉSENTATIONS DES TERRITOIRES - OBSOCO

Qualité de vie et transition écologique - Edition n°4
2023/12 - 85 P

La 4ème édition de notre observatoire des usages et représentations des territoires le montre : les inquiétudes des Français à l'égard du changement climatique ne cessent de s'intensifier. La multiplicité des événements qui lui sont liés et donc son expérience de plus en plus concrète amènent désormais près d'un Français sur 5 à se dire très inquiet des conséquences du changement climatique sur la qualité de vie au sein de sa région. Les données quantitatives présentées dans ce rapport sont issues d'une enquête en ligne réalisée par l'ObSoCo sur le panel Bilendi du 2 au 15 juin 2023.



LE BILAN DE LA RECHERCHE SUR LA MULTIFONCTIONNALITÉ DES SOLS

Les outils opérationnels d'évaluation de la multifonctionnalité des sols
2023/12 - 98 P

Ces dernières années, la considération des sols dans l'aménagement du territoire a évolué vers une approche systémique qui va bien au-delà de la valeur foncière du sol basée uniquement sur sa fonction de support pour des habitations, bâtiments et infrastructures.

Afin d'intégrer les sols dans les politiques publiques d'aménagement, l'ADEME soutient techniquement et financièrement de nombreux projets de recherche visant à évaluer, préserver et restaurer la multifonctionnalité des sols. Alors même que plusieurs guides et outils ont été élaborés dans le cadre de ces projets, leur utilisation dans le monde opérationnel reste encore limitée car de nombreux verrous limitent à l'heure actuelle le transfert des résultats de la recherche vers les acteurs de l'aménagement.

Afin d'identifier ces verrous et proposer des leviers d'action, l'ADEME et SOL & CO ont réalisé :

- une synthèse des projets de recherche sur la multifonctionnalité des sols financés par l'ADEME, accompagnée de fiches synthétisant les projets,
- des entretiens avec des acteurs de l'aménagement,
- des journées techniques (une journée plénière et des ateliers) devant conduire au final à proposer une feuille de route des actions à mener pour favoriser le transfert des résultats de la recherche vers le monde opérationnel.

Ces travaux ont mis en évidence la nécessité de créer et diffuser des guides opérationnels pour aider à l'utilisation des outils d'aide à la décision (OAD), de fournir des données mutualisées pour les tester, se former à leur utilisation, d'avoir des retours d'expérience « terrain » de leur mise en œuvre et, enfin, d'estimer le ratio coût/bénéfices socio-économiques liées aux services écosystémiques rendus par les sols.



ÉTUDE-RAPPORT / INFOGRAPHIE

Bâtiment

ONPE - RAPPORT D'ACTIVITÉ 2023

2024/01 - 33 P

Pour l'ONPE, l'année 2023 a été marquée par la relance de GEODIP, les sollicitations plurielles, les nombreux Rendez-vous internes, l'atelier sur l'excès de chaleur, le lancement d'une étude socio-ergonomique et d'autres livrables et projets, retrouvez toutes ces informations dans le rapport d'activité 2023.



ONPE : TABLEAU DE BORD 2023 - ÉDITION NOVEMBRE 2023

Les chiffres clés de la précarité énergétique

2023/11 - 49 P

Une hausse de 15% des factures d'électricité et de gaz en 2022, et une augmentation des interventions pour coupures ou baisse de puissance. Sous l'effet du contexte géopolitique, l'ensemble des coûts énergétiques a augmenté de façon significative pour tous les Français, et plus encore pour ceux qui se chauffent au fioul (+64%). Pour faire face à la hausse des prix impactant le pouvoir d'achat des ménages les plus modestes, un chèque exceptionnel de 100 ou 200 € a été envoyé à partir de mi-décembre 2022 aux 12 millions de ménages les plus précaires. Des chèques exceptionnels « opération fioul » et « opération bois » ont également été attribués à partir de fin 2022 pour les ménages modestes utilisant une de ces énergies comme principale source de chauffage.



BRASSE

Brasseurs d'air, une solution de sobriété et d'efficacité

2023/12 - 4 P + 80 P + 66 P + 15 P + 9 P + 64 P + 135 P + 32 P + 33 P + 63 P + 43 P + 12 P + 18 P + 14 P

Les brasseurs d'air en plafond permettent d'améliorer le confort thermique des usagers des bâtiments tout en diminuant la consommation d'énergie nécessaire au refroidissement de locaux. Ils sont par conséquent une solution permettant de s'adapter au changement climatique. Mais ces équipements sont peu préconisés par les équipes de conception de bâtiment.

Ce projet de recherche vise principalement à enrichir le secteur du bâtiment de connaissances sur ces équipements, de développer des méthodes et outils d'aide à l'intégration et à diffuser cette connaissance.

Le projet a permis de :

- Réaliser un important retour d'expérience (technique, sociologique).
- Établir un protocole standardisé de détermination des performances des brasseurs d'air présents sur le marché.
- Définir une méthode permettant de proposer une conception de locaux équipés de plusieurs brasseurs d'air (calepimage) prenant en compte les principaux paramètres : thermiques, acoustiques et aérauliques.
- Comprendre le rapport des utilisateurs et des professionnels aux brasseurs d'air quels que soient leurs profils, le climat ou le territoire dans lequel ils évoluent.
- Diffuser l'information pour faire monter en compétence l'ensemble de la filière bâtiment sur ces sujets.



Déchets/économie circulaire

BILAN DES COLLECTIVITÉS EN TARIFICATION INCITATIVE AU 1ER JANVIER 2021

Caractérisation des collectivités - Analyse des performances - Impact des grilles tarifaires sur le comportement usager
2024/01 - 156 P + 33 P

Cette étude met à jour le bilan des collectivités en tarification incitative au 1er janvier 2021 :

- Combien de collectivités ont mis en place une tarification incitative à cette date ?
- Quelles sont leurs caractéristiques ?
- Quels résultats ont-elles obtenus ?
- Quels sont les facteurs déterminants de ces résultats ?

Le lecteur trouvera des réponses à ces questions au fil du document, structuré en trois parties :

- Le déploiement de la tarification incitative des années 2000 à 2021 : présentation des caractéristiques des collectivités concernées et de la dynamique de déploiement du dispositif ;
- Les impacts de la mise en place de la tarification incitative sur les tonnages : production de déchets par flux, identification de l'impact du milieu, des organisations et du type de TI, évolution de la production de déchets avant/après la tarification incitative ;
- L'identification des facteurs de l'incitativité : impact des choix tarifaires sur les performances, focus sur les collectivités en tarification à la levée.



CHIFFRES CLÉS FILIÈRES REP MARTINIQUE 2022

2023/12 - 1 P

Découvrez les chiffres-clés des filières REP pour 2022 en Martinique.



LES ASSISES DE LA BIOÉCONOMIE EN BOURGOGNE - FRANCHE-COMTÉ RÉSUMÉ EXÉCUTIF

2023/10 - 16 P - 012284

L'ADEME tournée vers l'avenir :

Elle propose une vision prospective et réaliste des enjeux de la transition écologique, pour un futur désirable à construire ensemble. Le lecteur y trouvera donc des scénarios d'avenir et des pistes de réflexion sur les chantiers à conduire pour répondre aux enjeux de société.

« Transition(s) 2050 – Agir avec le vivant » est une prospective qui peint quatre chemins cohérents et contrastés pour viser la neutralité carbone en Bourgogne-Franche-Comté, en 2050. Les scénarios présentés se focalisent sur les enjeux de la bioéconomie, c'est-à-dire sur l'utilisation des ressources végétales d'origine agricole, forestière et bocagère (biomasse) et sur celle des surfaces nécessaires à leur production.

Trois leviers sont étudiés pour viser l'objectif de neutralité carbone des activités : la réduction des émissions directes de gaz à effets de serre (carbone, méthane et protoxyde d'azote), la séquestration du carbone par les éléments naturels (contribution des sols et des végétaux), les impacts évités par substitution des ressources non renouvelables avec de la biomasse.

Les secteurs concernés par l'exercice sont :

- Ceux qui relèvent de la production alimentaire pour les besoins humain et animal (toutes cultures, prairies) ;
- Ceux qui relèvent de la production d'énergies renouvelables biomasse et électrique (biocarburants, méthanisation, méthanation, pyrogazéification, bois-énergie, photovoltaïque, éolien, hydraulique) ;
- Ceux qui relèvent de la production de matériaux biosourcés (construction, ameublement, fibre d'industrie, emballage, papeterie).

Ces secteurs sont également analysés au regard de leurs impacts, lorsque cela a été possible, sur l'eau, les sols, et la biodiversité.

Cet ouvrage est le résultat d'un travail de plus de 18 mois mené par l'ADEME, avec la contribution active de 300 acteurs régionaux, afin d'éclairer les décisions d'aujourd'hui pour les années à venir.



ÉTUDE - RAPPORT / GUIDE / MAGAZINE

Bâtiment

GEODIP : OUTIL DE CARTOGRAPHIE DE L'ONPE

Plaquette de présentation de l'outil de cartographie de référence de l'Observatoire National de la Précarité Énergétique (ONPE)
2024/01 - 2 P

Depuis 2021, l'ONPE pilote l'outil de cartographie GEODIP permettant aux acteurs territoriaux (collectivités territoriales, agences de l'énergie, agences d'urbanisme...) de

cartographier des indicateurs de précarité énergétique liée aux dépenses d'énergie du logement et du carburant voiture. Une nouvelle version de GEODIP actualisée et améliorée sera mise en service à partir de septembre 2024.



Changement climatique et énergie

ELUS POUR AGIR

Rejoignez le réseau des élus référents Transition écologique et énergétique !
2023/11 - 4 P - 012361

Sous l'égide du Ministre de la Transition écologique et de la Cohésion des territoires et de la Ministre de la Transition énergétique, l'ADEME lance un réseau unique d'élus référents Transition Écologique et Énergétique dans chaque commune, chaque intercommunalité de France et à l'échelle de chaque région.

Rejoignez-nous pour mieux décrypter la transition écologique et énergétique, mieux connaître les acteurs et les outils et accéder aux meilleurs experts.



Consommer autrement

COURS DE COMMUNICATION RESPONSABLE 2024 - AACC ET ADEME

2023/12 - 177 P

L'AACC et l'ADEME proposent un module de cours sur « La communication responsable ». Réalisé avec le soutien de l'ARPP, ce module s'adresse à tous les étudiants en écoles de communication, de publicité et de marketing mais également aux professionnels en agences de communication.

Le cours aborde les thématiques suivantes :

- Partie 1 : Le monde face aux grands enjeux sociaux & environnementaux.
- Partie 2 : La communication peut-elle être responsable ?
- Partie 3 : L'éco-socio-conception et diffusion.
- Partie 4 : Gouvernance et responsabilité dans le secteur.



Déchets/Economie circulaire

RENCONTRES DE L'OBSERVATOIRE NATIONAL DU RÉEMPLOI ET DE LA RÉUTILISATION DU 23 JANVIER 2024

2024/01 - 17 P

Premier événement d'information et d'échange de l'Observatoire national du réemploi et de la réutilisation (ORR) le 23 janvier 2024.

Cet événement, présidé par Monsieur Sylvain WASERMAN, Président de l'ADEME, accompagné de Monsieur Jean-Michel BUF, Président du CNEC, a été l'occasion de présenter les éléments suivants :

- Bilan 2023 des travaux menés par l'Observatoire et de sa feuille de route 2024.
- Fonctionnement de l'Observatoire avec l'instauration de nouvelles instances associées a été détaillé.
- Lancement du Comité de l'Observatoire et de ses partenaires (CORP) – lieu d'échange entre les parties prenantes sur le réemploi et la réutilisation – démarrage programmé en mars
- Poursuite du Comité national de la réparation (CNR) piloté par l'ORR avec une nouvelle réunion d'échange dès février
- Plus d'une soixantaine d'acteurs investis sur le réemploi, la réutilisation et la réparation était présente et ont pu partager leurs actualités et initiatives inspirantes de RRR (outils, événements, études, ...).

Téléchargez la présentation de cette journée pour avoir plus de détails.

Pour en savoir plus sur l'Observatoire, découvrez le site : [l'Observatoire national du réemploi et de la réutilisation](https://www.observatoire-nr.fr/)



FEUILLE DE ROUTE 2024 DE L'OBSERVATOIRE DU RÉEMPLOI ET DE LA RÉUTILISATION

2024/01 - 15 P

L'ADEME présente à travers ce document, la feuille de route 2024 de l'Observatoire national du réemploi-réutilisation des produits soumis au principe de responsabilité élargie du producteur (REP) et pour lesquels des objectifs de réemploi et de réutilisation sont fixés dans les cahiers des charges d'agrément des éco-organismes et systèmes individuels.

Cet Observatoire est prévu par la Loi Anti-gaspillage pour une économie circulaire et la Loi Climat et résilience.



Energies renouvelables, réseaux et stockage

RÉSEAUX DE CHALEUR - UN LEVIER INCONTOURNABLE POUR UNE TRANSITION ÉCOLOGIQUE ACCÉLÉRÉE

DOSSIER DE L'E-LETTRE ADEME BRETAGNE N°29 CONSACRÉ AUX RÉSEAUX DE CHALEUR EN BRETAGNE
2023/07 - 9 P

Avec 45% de l'énergie finale consommée en France, la chaleur est un poste stratégique dans la réussite des défis de la transition écologique. Au-delà du climat, les conditions de sa production et distribution interviennent dans la lutte contre la précarité ou la souveraineté énergétiques.

Les réseaux de chaleur, pour lesquels les collectivités territoriales jouent un rôle central, permettent de mobiliser les énergies renouvelables de façon massive et maîtrisée localement. Ils bénéficient de nombreux atouts : ressources EnR&R* diversifiées, technologies éprouvées, soutien renforcé du Fonds Chaleur dont l'appel à projets « Une ville, un réseau » et des exemples engageants en Bretagne.



Institutionnel

CAP SUR LA TRANSITION ÉCOLOGIQUE DES ENTREPRISES EN BRETAGNE STRATÉGIE 2023/2025 : L'ACCOMPAGNEMENT DE L'ADEME EN BRETAGNE : NOS PRIORITÉS, ACTIONS ET OPÉRATIONS EXEMPLAIRES 2023/12 - 9 P

Réduction des émissions de gaz à effet de serre, adaptation aux aléas climatiques, préservation des ressources naturelles... les défis liés aux limites planétaires sont devenus incontournables pour toute entreprise. Avec des moyens supplémentaires, la Direction régionale de l'ADEME souhaite accompagner le maximum d'entreprises bretonnes dans leur transformation vers des modes de production plus sobres et durables en s'appuyant sur les relais professionnels, institutionnels et territoriaux des entreprises.

La stratégie 2023/2025 Acteurs économiques et transition écologique de l'ADEME en Bretagne s'articule autour de 3 priorités :
Priorité 1. Favoriser la transformation des modèles économiques.
Priorité 2. Soutenir les entreprises à travers le renforcement d'un réseau de conseils et d'accompagnement à la transition écologique dans les territoires bretons.
Priorité 3. Fournir de l'appui au montage et à la mise en œuvre des projets.



SCHÉMA PLURIANNUEL DE MISE EN ACCESSIBILITÉ DES SITES WEB DE L'ADEME 2024-2026

2024/01 - 5 P

En application de l'article 47 de la loi n°2005-102 du 11 février 2005, l'ADEME publie son schéma pluriannuel 2024-2026 de mise en accessibilité de ses actifs numériques. Ce schéma est détaillé en plan d'actions annuels. Ces documents sont consultables depuis le statut de conformité d'un site en pied de page.

