



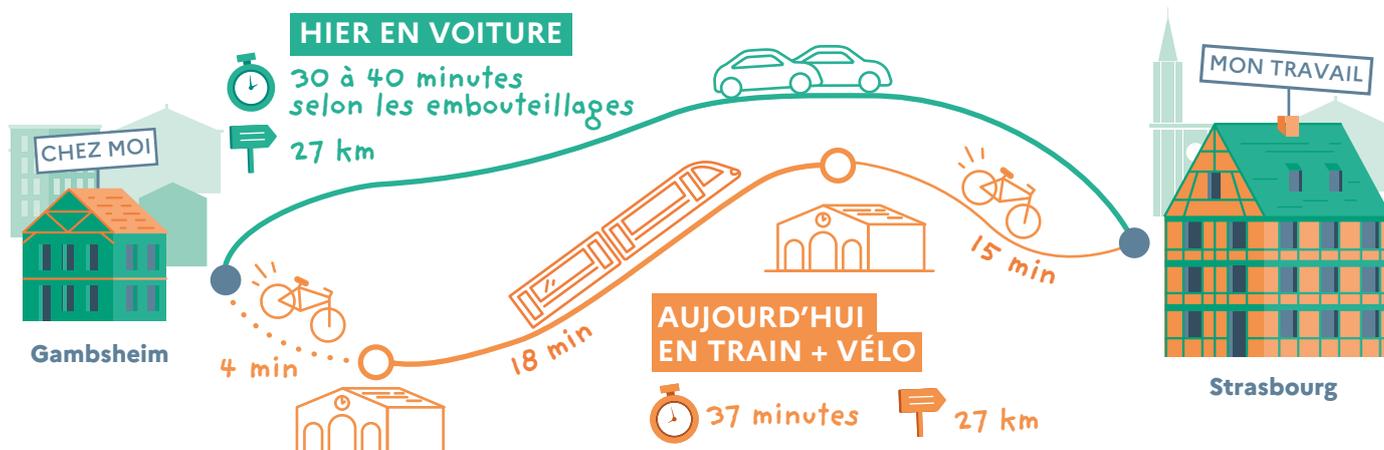
PAULINE
Voyageuse intermodale
25 ans, technicienne
de laboratoire

BOUGER AUTREMENT, C'EST POSSIBLE !

Après un petit accrochage avec la voiture, j'ai essayé le train pour aller travailler. Au final, ce sont des soucis en moins et c'est plus économique !



MON NOUVEAU TRAJET



QUEL BILAN APRÈS 3 MOIS DE PRATIQUE ?



Ce que j'ai gagné !

- **Un temps de trajet constant :** sur les rails comme sur piste cyclable, aucun risque d'embouteillage !
- **Des économies :** fini les dépenses pour la voiture ! Mon entreprise prend en charge 50 % de l'abonnement de train et je bénéficie du forfait mobilités durables.
- **Du confort et de l'exercice :** la lecture et le vélo, ça me détend et c'est bon pour ma santé !

Ce que j'ai perdu...

- **La flexibilité sur les horaires de départ,** avec un train toutes les demi-heures.
- **Un voyage à l'abri des intempéries :** s'il pleut, j'emprunte le bus et ça prend plus de temps.

- **560 kg de CO₂ émis en 3 mois***



Calculez les émissions carbone de vos trajets sur monimpacttransport.fr

LES INDISPENSABLES

- Un parking sécurisé.
- Des pistes cyclables.

*Émissions de CO₂ d'une voiture sur de courtes distances : 193 g/passager.km x 3 mois (à raison d'1 aller-retour de 54 km et 20 jours ouvrés par mois) moins les émissions de CO₂ du TER : 24,8 g/passager.km x 3 mois (à raison d'1 aller-retour de 44 km et 20 jours ouvrés par mois).

3 BONNES RAISONS DE FRANCHIR LE PAS

1 Des aides financières : abonnement aux transports en commun pris en charge à 50 % par l'entreprise, forfait mobilités durables.

2 Des infrastructures pour faciliter les connexions entre les différents transports : accrochage des vélos dans les TER, garages à vélo sécurisés...

3 Des services vélo en plein boom : vélos en libre-service, ateliers de réparation ou d'auto-réparation...