ADEME
Agence de l'Environnement et de la Maîtrise de l'Energie

LAVEYRON

2 000 habitants
RÉGION
Auvergne-Rhône-Alpes

COLLECTIVITÉ PORTEUSE
Commune de Laveyron

ENJEU CLIMATIQUE
Modification du régime des précipitations

Favoriser l'infiltration des eaux pluviales à la parcelle : l'exemple des berges du Rhône à Laveyron

En quoi cette action contribue à l'adaptation du territoire au changement climatique ?

> Le changement climatique dans la Drôme

Élévation des températures, intensification des extrêmes climatiques et perturbation du régime des précipitations sont autant d'effets attendus du changement climatique. Dans la Drôme, les températures moyennes pourraient s'élever de plus de 1,5 °C au milieu du siècle. À la fin du siècle, le département pourrait alors connaître, chaque année, de 40 à 50 jours de forte chaleur*. Tandis qu'est anticipée une diminution du volume moyen des précipitations, la part de ces précipitations tombant sous forme de fortes pluies pourrait augmenter.

> La gestion des espaces en question

Les sols artificialisés empêchent l'eau de s'infiltrer, ce qui pénalise la recharge des nappes et augmente les risques associés au ruissellement. Sur les berges du Rhône à Laveyron, auparavant partiellement imperméabilisées, l'eau ruisselait jusqu'au rivage lors d'épisodes de fortes pluies, attaquant la rive. Avec le changement climatique, les principes d'aménagement des espaces doivent être repensés pour éviter ces désagréments.

> L'enjeu : reconquérir et renforcer la robustesse des berges du Rhône

La désimperméabilisation des berges du Rhône s'inscrit dans un projet plus global de reconquête d'un espace longtemps délaissé. Par des aménagements doux et fondés sur la nature, **l'enjeu du projet est de créer un lieu fédérateur autour du fleuve, support de développement économique et robuste face aux aléas climatiques**.

Le ponton sur le Rhône à Laveyron en pin européen naturel © Mairie de Laveyron

Contexte opérationnel

- Valorisation environnementale et réhabilitation des Berges du Rhône avec création de voies douces
- Plan Rhône de la Compagnie Nationale du Rhône

CARTE D'IDENTITÉ DE L'ACTION

> Objectif : Désimperméabiliser les bords du Rhône et favoriser l'appropriation du fleuve et de ses berges par les riverains et les visiteurs.

> Description technique

Le projet de reconquête des berges du Rhône à Laveyron est initié dès 2008 par la Commune de Laveyron, dans la perspective de l'arrivée en 2009 de l'itinéraire cyclable Via Rhôna reliant le Lac Léman à la Méditerranée. Confié par la municipalité au cabinet Ménard (architecte paysagiste), il porte sur un terrain de 6 hectares en partie recouvert d'un terrain de basket et d'un parking bétonné.

À l'issue de deux années de travaux, 900 m² d'espaces jusque-là enrobés ont été remplacés par des surfaces poreuses, enherbées ou en sable stabilisé.

- Pour le stationnement, le béton a été remplacé par des dalles alvéolaires remplies d'un mélange de terre et de sable. Le dispositif, complété par des noues plantées, permet le stockage, le traitement par le végétal et l'infiltration des eaux en cas de fortes pluies, limitant les rejets dans le réseau et alimentant la nappe phréatique. Sur l'esplanade en pente douce conduisant vers un ponton surplombant le fleuve, les eaux de surface sont recueillies dans des caniveaux à fentes et rediffusées dans le sol grâce à un ensemble de drains.
- Pour l'agrément, des aires de jeux d'enfants et de pique-nique ainsi qu'un amphithéâtre de verdure pour accueillir des manifestations culturelles jalonnent désormais la promenade le long de la Via Rhôna. Le site abrite par ailleurs une mare pédagogique, plantée de roseaux et autres végétaux aquatiques et semi-aquatiques. Un panneau d'information, présentant une coupe de la mare, permet de découvrir de manière ludique la richesse de la flore locale.
- Sur l'ensemble du site, le choix des végétaux privilégie les essences adaptées aux conditions locales (essences de bords de cours d'eau : saule, frêne, peuplier) et les plantes résistantes aux sécheresses. Un système d'arrosage limité aux stricts besoins des végétaux a par ailleurs été installé. Pour les matériaux, la provenance locale a également été privilégiée (galets du Rhône, ganivelles en châtaigner, jeux d'enfants en épicéa…). Le ponton sur le Rhône est quant à lui construit en pin européen, non traité chimiquement.

Territoire concerné

Berges du Rhône à Laveyron, quartier de la Croix des Mailles (6 ha, dont 0,9 ha désimperméabilisés)

Moyens humains

2 élus et 4 agents techniques mobilisés pour le suivi des travaux

Maître d'ouvrage

Commune de Laveyron

Calendrier

Lancement en 2012

Inauguré le 31 mai 2014

Partenaires

Partenaires techniques :
Conseil d'Architecture, d'Urbanisme et de l'Environnement de la Drôme (rédaction d'un cahier des charges, accompagnement de la Commune),
Cabinet Ménard et associés, Artelia Ville & Transports
Partenaires financiers : Fonds européen de développement régional (FEDER), Compagnie Nationale du Rhône, Agence de l'Eau, Communauté de communes, État, Département, Région

Moyens financiers

2 M€ pour l'ensemble de l'aménagement, dont 240 000 € pour la désimperméabilisation (parking engazonné et théâtre de verdure)

Principaux Financements :
Fonds européen de développement régional : 272 237 €
Direction régionale des entreprises, de la concurrence, de la consommation, du travail et de l'emploi : 50 000 €
Agence de l'Eau : 121 105 €
Département de la Drôme : 64 434 €
Contrat de développement durable Rhône-Alpes : 120 000 €
Compagnie nationale du Rhône : 20 000 €
Réserve parlementaire (Mme Thoraval) : 4 500 €
+ emprunts communaux

Quels bénéfices pour la collectivité ?

> Une gestion de l'eau améliorée

Avant la mise en œuvre du projet, lors d'épisodes de fortes pluies, le parking en pente drainait l'eau jusqu'au rivage, abîmant la rive. Aujourd'hui, l'eau s'infiltre directement là où elle tombe pour alimenter la nappe, ou est ramenée doucement vers le fleuve.

> Un espace fédérateur, support de rencontres entre les habitants et d'activités ludiques et culturelles

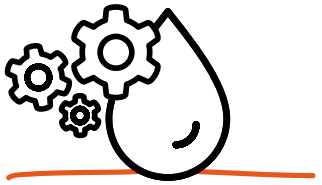
À travers ce projet, le village de Laveyron a retrouvé son lien avec le fleuve. Les berges réhabilitées et arborées ont vu revenir les promeneurs, habitants ou visiteurs d'un jour, particulièrement pendant la saison estivale où elles sont devenues un espace de fraîcheur accueillant.

> Des bénéfices économiques : un support au développement de Laveyron

Si la désimperméabilisation du parking et le choix de matériaux de qualité ont engendré un surcoût initial à l'investissement, ils présentent à plus long terme des bénéfices conséquents, en termes de coût de maintenance et de protection de la rive.

De manière plus globale, la reconquête des berges du Rhône participe au développement économique et touristique de la commune, qui a aujourd'hui le projet d'agrandir le restaurant qu'elle gère sur le site et d'y installer une boutique.

Les berges du Rhône à Laveyron © Mairie de Laveyron



GESTION DE L'EAU

AMÉLIORÉE

SUPPORT DE RENCONTRES & D'ACTIVITÉS CULTURELLES

BÉNÉFICES ÉCONOMIQUES

SUPPORT DE DÉVELOPPEMENT DE LAVEYRON

Enseignements utiles pour d'autres territoires

> Facteurs-clés de succès

- L'information des riverains tout au long du projet, dans le cadre des bulletins mensuels de la commune.
- L'accompagnement technique du Conseil d'Architecture, d'Urbanisme et de l'Environnement, en amont et tout au long du projet.

> Pourquoi cette action est-elle exemplaire ?

Qualité paysagère et sobriété énergétique

Outre la qualité technique et paysagère du projet, celui-ci se distingue par le souci de sobriété énergétique à la conception (choix de matériaux locaux) et à l'usage (éclairage des lieux peu consommateur en énergie). Cette démarche a valu à la commune d'être récompensée du Prix de l'Aménagement Urbain et Paysager 2015, dans la catégorie « Sobriété énergétique ».

Oser désimperméabiliser les sols

En zone urbaine comme en zone rurale, de plus en plus de collectivités se lancent dans des projets de désimperméabilisation, un exemple de solutions fondées sur la nature pour favoriser l'adaptation au changement climatique. Une solution telle que celle mise en place à Laveyron est largement reproductible sur d'autres territoires, dès lors que le terrain s'y prête.

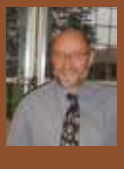
Panneau d'information sur la mare pédagogique © mairie de Laveyron

La mare pédagogique à Laveyron © Mairie de Laveyron

Pour aller plus loin

- Conseil d'Architecture, d'Urbanisme et de l'Environnement de la Drôme : **http://caue.dromenet.org**
- Fiche descriptive du projet : **www.fncaue.com/wp-content/uploads/2015/11/FFC-WEB_Laveyron.pdf**
- Ménard Paysage et Urbanisme : **www.paysagemenard.com/laveyron.html**

* Source : F. Philippe, S. Bigot et S. Rome, 2012. Le changement climatique à l'échelle de la Drôme : analyse et évaluation des projections climatiques issues du programme Scampei.



Jean-Yves Coquelle
Maire de Laveyron

ADEME
Agence de l'Environnement et de la Maîtrise de l'Energie
Liberté • Égalité • Fraternité
République Française
Ministère de l'Environnement, de l'Energie et de la Mer

www.ademe.fr

8774
ISBN 979-10-297-0381-2

Création graphique : **ICQM** RCS Toulouse B 393 658 760, 2015-07-4269. **icom-com.fr**. Rédaction : **Climate Adaptation Consulting**.
Document imprimé par imprimerie **Abéla**, entreprise Imprim'vert ®, procédé CTP avec des encres à base végétale.